

SNIPES

AÑO XXVIII

Nº 60

MARZO 2003

CLASE SNIPE ESPAÑA



Campeonato de Europa Juvenil
Campeonato Europeo Senior
Copa de España
Campeonato de España

SNIPES



Real Club Astur de Regatas

CAMPEONATO DE ESPAÑA JUVENIL -13 AL 16 DE JULIO DE 2003
COPA DE ESPAÑA ABSOLUTO - 17 A 20 DE JULIO DE 2003

!! Todos a Gijón !!



AÑO XXVIII N° 60
MARZO 2003

Edita:

Secretaría Nacional Clase Snipe
Tel. 654 177 994
fernandotajuelo@navegalia.com
Lg. Eiris de Arriba, 15 - 1º B
15009 A Coruña - España

Director:

Fernando Tajuelo Gil

Director Ejecutivo:

José Pérez Morales

Redacción:

Jiménez Espada, 7 - 5º
968 506549 - 669 606050
Fax: 968 552391
goldtrust@arrakis.es

Colaboradores:

Félix Gancedo
Carlos Llamas
Pedro Arribere
José Juan Quer
Modesto Alonso

Diseño e impresión:

Distinta Taller Publicitario
Prolong. C/ Río Tajo, Km. 2
SAN PEDRO DEL PINATAR (Murcia)
Teléf. 968 437 058 • Fax: 968 168 516

Publicidad:

Digital Print Shop
C/ Miguel de Unamuno, 5
SAN PEDRO DEL PINATAR (Murcia)
Teléf. 968 335 014 • Fax: 968 335 018
distinta@cajamar.es

Propiedad:

Secretaría Nacional Clase Snipe

Depósito Legal: MU-22-1996

Nuestra Portada:

• Equipo Juvenil Junior en el Europeo



EL NUEVO SECRETARIO NOS DICE



Queridos amigos,

Parece que desde que tomé posesión del cargo de Secretario Nacional faltaba una presentación formal, cosa que algún amigo me ha recordado varias veces. La falta de tiempo debido a que había que preparar y arrancar un montón de planes y proyectos ha ido retrasando esta presentación. Puesto que la recuperación de nuestra Revista de la Clase Snipe es el mejor motivo y vehículo para la misma, he aquí estas líneas.

El comienzo del mandato no pudo tener mejor comienzo, con los 5 barcos en los primeros 6 puestos del Campeonato de Europa Juvenil. Excelente recompensa por los desvelos para conseguir furgonetas y los continuos contactos con el club para que no hubiera ningún problema. Tanto el correspondiente e-mail anunciando el cambio de Secretario Nacional como los resultados en el mencionado Campeonato sirvieron para que el resto del mundo del Snipe enviaran su felicitación e intentaran indagar acerca del nuevo fichaje.

El Campeonato de Europa Absoluto sirvió para el lavado de imagen a nivel internacional. Tras compartir neumática con Jerelyn todos los días y las continuas conversaciones con Giorgio Brezich, presidente del Comité de Reglas y antiguo Comodoro, muy influyente en la Clase, sirvieron para lavarle la cara a la imagen de España y ganar un voto de confianza por parte del resto de SCIRA.

En el Europeo no sólo tuvieron éxito las relaciones diplomáticas, sino que también hay que felicitar a los representantes españoles, quienes ocuparon 5 plazas en los 11 primeros puestos.

Los planes para el año 2003 van arrancando poco a poco. La adopción del nuevo sistema de cuotas ha exigido la programación de una nueva base de datos para distinguir los distintos tipos de cuotas y miembros. La traducción del Libro de Reglas se va completando y espero que todos los asociados cuenten pronto con una copia. El contacto con los Secretarios Territoriales para comentar éxitos e inquietudes, proponer ideas, etc. es más o menos frecuente.

Poquito a poco vamos trabajando hacia la formación de medidores oficiales en cada Territorial, objetivo que aún tardará en alcanzarse, pero para el que vamos dando pasos. A más corto plazo, la Revista ya está recuperada con este nuevo número y a la página web le falta darle un par de empujoncitos para que esté funcionando.

Para rematar quisiera darle las gracias a PTT y a Diego Cuenca por el tiempo que con ilusión nos han dedicado para administrar la Clase, ya sea con más o menos fortuna, la cual muchas veces depende de las circunstancias más que de nuestras intenciones. Por consiguiente, será de justicia recordar y agradecer sus buenas intenciones y diversos logros, y olvidar sus pocos tropiezos.

Fernando Tajuelo

"MONCHO" OJEDA UN GRAN PRESIDENTE, UN EXCEPCIONAL AMIGO

Parece que se nos tiene que ir un amigo para recordar como era; siempre nos inunda la tristeza al pensar que no lo volveremos a ver, que nunca más estará con nosotros.



Moncho Ojeda quedará en nuestro recuerdo como aquella persona que cuando llegabas a Santiago de la Ribera esperabas ver ó lo buscabas nada mas llegar. Era una institución en ese querido Club; siempre fue y se comportó con nosotros los regatistas como un gran señor, como un gran amigo. Para nosotros los malagueños, Santiago de la Ribera fue desde la primera vez que lo conocimos, allá por 1971, nuestro segundo Club. Lo agradable en el trato de sus gentes, lo cálido de sus aguas y las continuas atenciones de Moncho

hicieron de este Club una cita anual esperada y deseada; siempre nos sentimos como en casa; daba igual ganar o perder La Ribera te enganchaba y su presidente te ganaba.

Vienen a mi mente tantos recuerdos, tantos momentos imborrables que se podría casi escribir un libro con ellos. ¿Recuerdas Moncho cuando en una entrega de premios por perder una apuesta y cumplir tu palabra te pusiste la camiseta del "Gran León"? o tantas veces como me permitías utilizar el Club para preparar Europeos o Mundiales o tantas y tantas palabras de agrado hacía nosotros los snipistas...

Nos has dejado demasiado pronto Moncho. Se me viene a la mente y al corazón una frase que podría recoger el sentimiento de muchos de nosotros; y es que "algo se pierde en el alma cuando un amigo se va".

Adiós Moncho, la Ribera sin ti no volverá a ser la misma Ribera; cada vez que vengamos a regatear inconscientemente estaremos esperando tu apretón de manos ó tu cordial abrazo. Tu presencia, tus gestos y tu recuerdo estará siempre con nosotros.

Te quiere tu amigo.

Félix

A NUESTRO AMIGO HILARIO

Hace ya bastante tiempo, cuando en Los Nietos había una gran Flota de Snipes, Miliki... Jorgito... los Barrionuevo... Manolo Madrid... y junto a estos otros tantos menos conocidos como Mayen... Ayala... Pilolo... Los Pepes (Pérez y Palencia) y muchos más, un día llegó un nuevo regatista. Era de Murcia pero trabajaba en Alicante y no conocía el Snipe, pero apareció con uno recién comprado y venía navegar con nosotros.

Durante muchos años formó parte de la Flota de Los Nietos, donde fue muy querido y apreciado aunque en nada se hacía notar y donde poco a poco aprendió a regatear consiguiendo ser uno de los mejores de la Flota.

Hilario, veraneaba en la vecina playa de Los Urrutias, donde aunque había un Club de "barcos" no había snipes... y creo que ninguna otra clase, pero su gran amor por la vela y ganas de agradar a sus amigos, pronto le llevo a promocionar, impulsar y hacer realidad la PRIMERA GRAN REGATA en el Mar Menor, me refiero al PRIMER TROFEO MURCIA COSTA CALIDA que sin él, nunca habría nacido.

Más tarde, una vez elegido presidente del Club de Los Urrutias, consiguió impulsar allí la verla ligera y naturalmente el Snipe, con tanto éxito, que consiguió de la Secretaría Nacional la organización de un Campeonato de España y posteriormente la del Campeonato del Mundo Junior y Femenino.

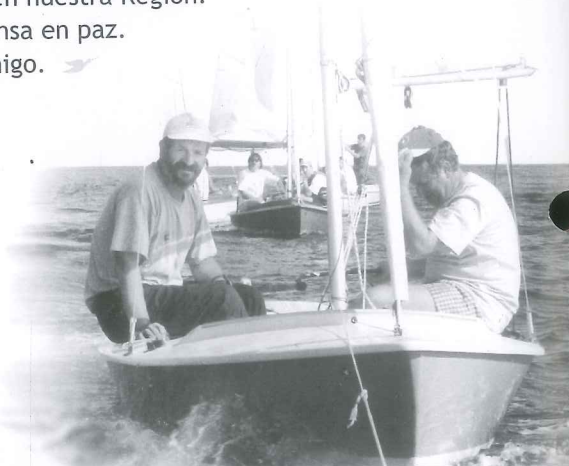
Hilario tuvo la suerte de que dos de sus tres hijas (María y Cócó pues la tercera era muy pequeña) heredaran su gran

ilusión y amor al Snipe y juntas, han conseguido formar una magnífica tripulación, que encontramos siempre en nuestros Campeonatos luchando por una buena clasificación en su categoría y aguantando cuando algunos valientes nos retiramos.

Durante muchos años ha estado "navegando contra el viento" y finalmente, una ráfaga se lo ha llevado, con estas sencillas letras he querido recordar aquí, en el Boletín de su clase Snipe a un SNIPISTA que trabajó mucho y bien por el Snipe en nuestra Región.

Descansa en paz.

Un amigo.



El Ayuntamiento de San Javier con la Clase Snipe



DE LAS ALEGRÍAS Y PESARES A BORDO DEL NANO Junior

Queridos amigos Snipistas:

Es para mí una gran alegría ponerme en contacto con todos vosotros a través del nuevo SNIPE BOLETIN Español, espero que tenga continuidad y los esfuerzos del incombustible PEPE PEREZ y nuestro nuevo y flamante Secretario Nacional FERNANDO TAJUELO, tengan grandes éxitos en su gestión, dando los bordos y el rumbo necesarios que tanta falta hacen para contentar a todos.

Me ha producido un enorme pesar la terrible desgracia que asola la Costa Gallega, creo interpretar el sentimiento de todos los snipistas, al enviar nuestro más cariñoso afecto y solidaridad, deseando que sean recuperadas las magníficas condiciones de sus Mares y Rías, donde todos tanto hemos disfrutado navegando. Seguro que en breve plazo podremos disfrutar de una MAGNA REGATA con la participación de TODOS, en un acto de afecto y solidaridad así se lo manifesté en los primeros días a mis "compadres" (en edad, sentimientos y años de Regatas) CHOLO ARMADA y JULITO RASILLA. De buena gana me habría desplazado como un voluntario más, pero precisamente en esos días tuve que entrar en "dique seco" para una reparación de "fondos" y aunque la operación fue importante, g. a Dios salió estupendamente, me voy recuperando y he pasado de la situación "menos mal" a la de "casi bien", de manera que espero en breve plazo volver a navegar en mi Snipe. ¡Eso sí que será un buen motivo de alegría.

No quiero dejar pasar la ocasión de dedicar un cariñoso recuerdo a un Caballero, ejemplo de educación, simpatía y señorío, que por tantos años nos recibió como nadie y mantuvo su afecto y fidelidad a la Clase Snipe, me refiero a MONCHO OJEDA, que ha sido regatista, organizador y últimamente nos acompañaba en el Campo de Regatas con su preciosa balandra Clásica de madera con sus invitados, dando aún mayor empaque a nuestras Regatas. Por desgracia nos ha dejada y nada podrá cubrir el vacío de su carismática presencia en el R.C. de Regatas de la Ribera. Creo que todos le echaremos de menos y sirva de mensaje para mandarle a CARMEN y sus hijos nuestra más cariñoso abrazo.



Motivo de excelente alegría es comunicaros que la Flota nº 12 del R.C. Náutico de Valencia, ha comenzado a renacer de sus escasas actividades, en la actualidad se han incorporado varios nuevos y jóvenes miembros con muchas ganas y barcos modernos, que con el entreno y navegación que hacen, en breve estarán por delante en las competiciones. Proceden de tripulaciones de barcos grandes, un poco cansados de "tener que ganar a toda costa", cosa del profesionalismo que se apodera de nuestro deporte y por tanto, en esa tesitura, me parece que no es tan divertido como navegar en Snipe. Creo que aún se van a incorporar nuevos elementos en poco tiempo.

Me alegra comunicaros que acabé de restaurar mi NANO Junior (Casco 17424) que un viejo ARAEZ del año 1.965 que estaba para desguazar, pero me ha quedado precioso y navega "la mar de bien" !! Hombre ya sé que no es un PROTO de último grito!! pero la satisfacción de hacértelo tu mismo, hace parecer que navega aún mejor. También se han restaurado otros dos antiguos, un Araez (Casco 13318) y un precioso LAGOS de madera (Casco 18565).


En Abril, el 5 y 6, celebraremos el Campeonato Regional, al que os invito a participar y luego los días 1 al 4 de Mayo el Campeonato de España, en los que espero disfrutemos de buen tiempo y vientos bonancibles.

Quiero expresar mi agradecimiento al R.C. Náutico de Valencia que en este año 2003 celebra su CENTENARIO y cuyo Presidente MANOLO CASANOVA !Como no! antiguo snipista, me ha dado la conformidad (a pesar de lo "cargado" del Presupuesto y eventos a celebrar) para estos Campeonatos que espero nos reúna a todos y disfrutemos !! Cruzando con nobleza nuestras proas!!

espero y me pongo a vuestra disposición con el convencimiento de compartir con todos las mejores ALEGRÍAS. Un fuerte abrazo.

NANO

ASTILLEROS



VENTURI

EMBARCACIONES DE VELA LIGERA

- Vaurien / Snipe regata. Última tecnología
- Ofertas a Escuelas de Vela y C. Náutico
- Optimist / Cadete MK III
- Reparaciones / Accesorios
- Mercado de Ocasión

C/ CANARIAS, 9 • 28864 AJALVIR (MADRID) • TELE/FAX: 91-884 31 93

VELAS
JARCÍAS
ACASTILLAGE
ENROLLADORES
CABLES A MEDIDA
CABOS A MEDIDA
ELECTRONICA



A TOTA VELA

N Á U T I C A

YACHT RIGGERS

Moll de Levant, 292. Port de Maó - MENORCA
Tel. y Fax 971 36 24 84 - Móvil 608 33 34 75

CAMPEONATO EUROPEO, CLASE SNIPE JUVENIL

Le Havre del 21 al 27 de julio del 2002

El equipo Español formado por:
Alberto Parron con David (la veneno), especialistas en rusas.

Jean Marc con Filberto, especialistas en pulsos.
Víctor Pérez con Alvaro Munaiz, ligones en paro.
Rayco con Mariano Expertos en ganaderías vacunas.
Fran Palacio con Angela Pumariega, reina de los ciclistas.

Toda esta tribu se desplazó hasta Le Havre en dos furgos, una de la FEDE y la otra cedida por ADARSA, concesionario para Asturias de la casa Mercedes. Al con ellos estaban Nano Negrin y Pepe Palacio.

Nada más llegar nos fuimos al agua para tener la primera toma de contacto con el campo de regatas, el cual debido a las diferentes que había en las distintas zonas y al fuerte mar, se hacía muy difícil la adaptación.

Al día siguiente se corría la regata de entrenamiento, de la que solo hicimos la 1ª ceñida para después poder seguir entrenando a nuestro aire. Una vez en tierra nos fuimos a pasar las mediciones, sólo velas y peso, que se pasaron sin graves problemas, aunque una mayor de Fran tenía un defecto en la situación de los sables y hubo necesidad de corregirlo. Nuestro medidor y veleros tendrán que espabilar.

A la mañana siguiente llegaba la hora de la verdad, los chicos no defraudaron y empezaba el Festival Español, Rayco y Fran se destacaban del resto de la flota, seguidos de todos los Españoles dando una lección del saber navegar sobre todo en rumbos abiertos, lo que provocó que fuesen marcados muy de cerca por los Jury sin que hubiese ninguna penalización.

El Campeonato fue dominado en todo momento por Rayco con Mariano seguidos por Fran y Angela, la pena fue que se nos colaran en el 3º puesto los Portugueses. Hubiera



sido muy fuerte que los cinco barcos Españoles, hubiesen copado los cinco primeros puestos. A pesar de todo, fue toda una proeza ¡5 españoles entre los 6 primeros!

En el aspecto técnico creo que La Clase debe mucho a D.CARLOS LLAMAS que fue el que enseñó a flotar a muchos de ellos, aunque no olvidemos la labor que NANO desarrolló con ellos durante todo el Campeonato. Tenemos magníficos entrenadores (Carlos.. Nano.. Patín.. etc.) y debemos conseguir ¡como sea!, que preparen y acompañen a nuestro equipo Juvenil y Senior cada año donde quiera que vayan.

Desde aquí quiero felicitar a toda el equipo por su buen comportamiento, tanto en el campo de regatas como en tierra, por lo que la Scira Francesa nos felicitó.

Don Pepe ➤

CHAMPIONNAT D'EUROPE JUNIOR LE HAVRE 21-26/07/02 6 manches

EQUIPAGES	PAYS	Manche 1	Manche 2	Manche 3	Manche 4	Manche 5	Manche 6	RESULTATS
Rayco TABARES/Mariano DE LEON	ESP	1	1	1	1	2	DNC	1 (6.0)
Francisco PALACIO/Angela PUMARIEGA	ESP	3	2	2	7	1	DNC	2(15.0)
Pedro GUIMARAES/Antonio BARRETO	POR	6	3	14	3	6	1	3(19.0)
Víctor PEREZ/Alvaro MUNAIZ	ESP	4	OCS	4	5	7	2	4(22.0)
Joan Marc RIGO/Filiberto PERELLO	ESP	6	5	3	8	5	6	5(24.0)
Alberto PARRON/David GARCIA	ESP	OCS	4	5	2	9	7	6(27.0)
Antonin NOUETTE/Guillaume CAPIT	FRA	7	7	7	11	3	4	7(28.0)
Christian ANDERSEN/Jonas MIDTGAARD	DEN	2	OCS	8	12	4	5	8(31.0)
Max ROHDE/Jannick SCHREINER	DEN	8	8	11	9	12	3	9(39.0)
Julie GERASIOVA/Viktoria RYBINKINA	RUS	OCS	6	6	10	13	15	10(50.0)
Jonathan RAKNES/Halvor GARAAS	NOR	10	9	13	14	10	8	11(50.0)
Benjamín ROMAIN/Robin PAILLETTE	FRA	9	10	9	15	11	DNF	12(55.0)
Lorenzo BONOMI/Luca FAZZINI	ITA	13	DNC	DNC	4	8	10	13(57.0)
Piotr MANCZAK/Krzyztof KLUZA	POL	17	12	12	6	DSQ	13	14(60.0)
Fabian BRUVIK/Birgitte Gran KLONSTEDT	NOR	18	14	16	13	15	9	15(67.0)
Anna KOVRIGINA/Alexandr SHIROKOV	RUZ	11	13	14	15	14	DSQ	16(67.0)
Jon Andre SAETHER/Henrik NAGELHUS	NOR	5	DNF	15	18	17	11	17(76.0)
Jérémie BOURIDANE/Alexis LOGIER	FRA	14	11	18	21	19	16	18(78.0)
Romain GABRIEL/William LUTARD	FRA	12	OCS	19	17	18	14	19(80.0)
Ole Christ.LEVKEN/Christoffer OPSTVEDF	NOR	15	OCS	17	20	16	12	20(81.0)
Romain LE BOUR/Aurélie PEIXOTO	FRA	19	15	20	19	20	17	21(90.0)



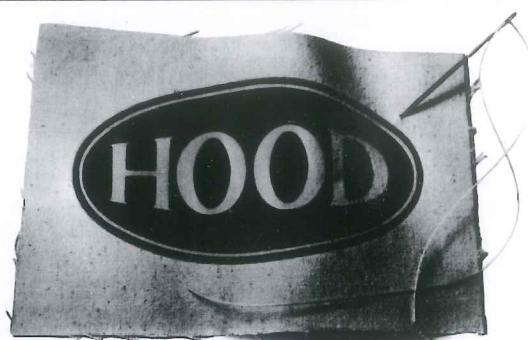
CAMPEONATO DE ESPAÑA SNIPE JUVENIL

Real Club Náutico de la Coruña
9 al 11 de Julio de 2002
CLASIFICACIÓN

PT	VELA	TRIPULACIÓN	CLUB	M1	M2	M3	TT
1	28278	Francisco Palacio Iglesias Ángela Pumariega	RCAR	3	1	2	6
2	29871	Joan Marc Rigo Filiberto José Perelló	CN Cala Gamba	4	4	1	9
3	29504	Alberto Parrón David García	RCN Adra	6	2	3	11
4	29397	Francisco A. González González Daniel Rguez Campanari	C.C.N. Arrecife	1	6	5	12
5	29854	Rayco Tabares Álvarez Mariano de León Perdomo	C.C.N. Arrecife	2	3	14\DSQ	19
6	27541	José M ^a Rigo Andreu Munar	CN Cala Gamba	8	5	6	19
7	29519	Fernando Velarde Granados Pablo Velarde Granado	RCN Palma de Mallorca	5	9	7	21
8	28818	Victor Pérez Campos Álvaro Munaiz Blanco	RCN Madrid	7	12	4	23
9	29923	Francisco J. Contreras Jiménez Salvador Morales Olaso	RC Mediterráneo	9	8	8	25
10	29986	José Sanchez-Barcaiztegui Ignacio Pereda Casanuev	RCM Santander	12	7	10	29
11	29921	Alejandro Fernández Atencia Jesús García Luceño	RC Mediterráneo	10	11	9	30
12	29784	Álvaro Granados Negro Inés Rubio Lafita	RCN Madrid	11	10	12	33
13	28204	Javier Calvo Mauriz Carmen Mateo Suárez-P.	RCN Coruña	14\DNF	14\DNC	11	39

El Comité de Regatas: Javier Uranga

El Comité de Protestas: Luis Revuelta



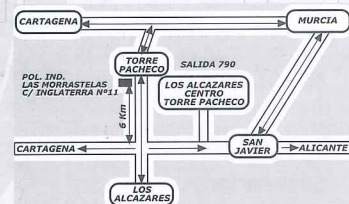
*Es la
diferencia*



SAILMAKER

C/ INGLATERRA Nº 11
POL. IND. LAS MORRASTELAS
30700 TORRE PACHECO (MURCIA)
TEL/FAX: 968 336 151 / 33 62 72
MÓVIL: 629 25 35 99

E-MAIL: VELELITE@SANTANDERSUPERNET.COM



ACTA - Lunes, 15 de Julio de 2002

A las 20:30, reunidos en la sala anexa a la cafetería del R.C.N. Coruña asisten Gerardo Pombo, Presidente de la Real Federación Española de Vela, Ricardo Rubio, Secretario Nacional saliente, Fernando Tajuelo Gil, Secretario Nacional entrante, Jaime Miranda, Castor Alonso, José Pérez, Javier Gosende, Aureliano Negrín, Carlos Elósegui, Gastón Westphal, José Palacio, Juan Mederiz y otros deportistas y amigos de la Clase Snipe.

Cambio de Presidencia de la Asociación:

Toma la palabra Ricardo Rubio dejando su cargo de Secretario Nacional de la Clase y Presidente de la Asociación Española de la Clase Snipe. Ricardo lee el acta por la cual la candidatura de Fernando Tajuelo a Presidente de la Asociación y, por tanto, Secretario Nacional de la Clase, es declarada electa por no presentarse más candidaturas dentro de los plazos establecidos por el Reglamento Electoral.

Fernando Tajuelo, toma posesión de su cargo como nuevo Secretario Nacional de la Clase y Presidente de la Asociación Española de la Clase Snipe. Agradece a la Asamblea su apoyo agradeciendo a Ricardo Rubio el trabajo realizado durante su mandato.

Copa de España y Campeonato de España 2003:

Se somete a aprobación de la Asamblea la solicitud del Real Club Astur de Regatas (RCAR) para organizar la Copa en la 1ª quincena de Julio y del Real Club Náutico de Valencia (RCNV) para el Campeonato durante el puente del 1º de Mayo, recordando que no hay otras alternativas.

Un representante del Club Náutico de Arrecife (CNA) ofrece su Club para organizar la Copa. Tajuelo recuerda el procedimiento habitual de presentar por escrito la solicitud que se somete a aprobación en la siguiente. Ya en la Copa de 2001 en Mahón, RCAR y RCNV realizaron sus peticiones.

Se lee la carta enviada por José María Belda, reiterando el deseo del club de celebrar el Campeonato del 2003, ya aprobado en la última reunión de Secretarios Territoriales con la Secretaría Nacional en Madrid en el pasado mes de Noviembre.

La aprobación de ambas solicitudes se ratifican.

Cuestiones relativas a Copas y Campeonatos de España:

Aureliano Negrín (Nano) pregunta si habrá contenedores para facilitar la asistencia de los canarios. Tajuelo responde que se trasladará la petición al RCNV. Nano solicita que a partir de ahora se le pida a los clubes organizadores que pongan contenedores al igual que hacen ellos.

Castor Alonso pregunta si sigue vigente el que los canarios tengan una plaza asegurada para los Campeonatos de Europa. Ricardo Rubio contesta que ya no debido a que han alcanzado el nivel adecuado.

Tajuelo propone que a partir del 2004, a los clubes que soliciten la organización de Copas y Campeonatos pongan un contenedor para los canarios. Así mismo, se queda en solicitar al RCAR y al RCNV el esfuerzo para poner un contenedor de 40 pies.

Durante el Campeonato de España de 2003, en Valencia, se presentarán las solicitudes de Copas y Campeonatos para el 2004, por escrito y con un pequeño dossier incluyendo las condiciones que ofrecen, alojamiento, cuantía de la inscripción, etc.

Campeonato de España Juvenil:

Se pregunta si el Campeonato de España Juvenil se hará conjunto con el Campeonato de España Absoluto, con la Copa de España o aislado. Tajuelo contesta que le pedirá al RCAR que lo organice justo antes de la Copa de España con la ayuda económica que le corresponda por parte de la RFEV.

Nano recuerda la conveniencia de que sea junto con la Copa o el Campeonato debido a que se ahorran un desplazamiento. Además son mejores fechas las de la Copa que las del Campeonato para celebrar el Campeonato Juvenil.

Sistemas Clasificatorios:

Se propone que para el Campeonato del Mundo serán puntuables la Copa de España y el Campeonato de España. No hay discusión, aprobado por unanimidad.

Para el Campeonato del Mundo Juvenil, se propone El Campeonato de España Juvenil y el Campeonato de España Absoluto, lo que se aprueba a condición de que RCAR acceda a organizar el Campeonato de España Juvenil.

Subvenciones:

Tajuelo quiere renovar el acuerdo existente de repartir las subvenciones de forma equitativa entre los asistentes a la regata

para la cual se conceda esa subvención.

Nano expresa su deseo de que no se reparta, sino que sea para los integrantes del equipo Nacional, quienes se lo han ganado.

Se señalan tres criterios:

1. El de la RFEV: La subvención es para el Equipo Nacional (los dos primeros del sistema clasificatorio más uno a criterio técnico) y si sobra dinero, éste queda a disposición de la Clase para enviar más barcos.

2. El de la Clase Snipe: Hasta ahora se repartía entre los asistentes a la regata.

3. Decidir dependiendo de dónde sea la regata y el coste del desplazamiento cuántos barcos van.

Ricardo Rubio recuerda que se reparte para ampliar el número de barcos que pelean para obtener plaza.

Se somete a votación, renovándose el acuerdo de repartir la subvención.

Propuestas de José Pérez:

La primera propuesta es de modificar los Estatutos de la Asociación para que no contravengan los de SCIRA Internacional. Se aprueba en votación. También queda aprobado el cambio de domicilio social y fiscal al del nuevo Presidente de la Asociación.

La segunda propuesta es la de tener un Secretario Técnico nombrado por la Asamblea que dé continuidad a la Clase en las cuestiones administrativas en el sitio que sea. Este Secretario Técnico no tendría que cambiar cada vez que haya un nuevo Secretario Nacional.

Se presenta discusión en la cual Jaime Osset apoya a José Pérez, mientras que Castor Alonso y Martín Bermúdez están en contra.

Se somete a votación que resulta que el Secretario Nacional nombrará o no a un Administrador según su conveniencia.

Iniciativas de la nueva Secretaría Nacional:

Tajuelo presenta sus iniciativas para su mandato:

· Llevarse bien y arreglar relaciones si procede con RFEV y con SCIRA

· Poner a funcionar a los Secretarios Territoriales.

· Fomentar la formación de medidores territoriales.

· Respetar el sistema de cuotas de SCIRA. Las cuotas nacionales serán mayores para financiar la Secretaría Nacional con la diferencia.

· Redactar condiciones para los clubes organizadores de Copas y Campeonatos, incluyendo que los Juveniles no pagan ni inscripción ni alojamiento y un contenedor para los canarios.

Ruegos y preguntas:

Ricardo Rubio pide un aplauso para Digo Cuenca en consideración por el trabajo realizado.

Se reivindican que las regatas tengan como máximo 2 pruebas por día.

Blanca Espinosa recuerda que hay un trofeo en memoria a Martín Wizner, el cual se entregó en una ocasión y no se volvió a entregar.

Juan Merediz recuerda que existía un Campeonato Ibérico contando con los portugueses y que sería bueno recuperarlo.

Tajuelo propone recuperar los antiguos TAPs fomentando las regatas importantes de los clubes.

Carlos Elósegui dice que sería bueno que los Campeonatos Territoriales fueran abiertos. Se le contesta que ya habido antecedentes de problemas y que la decisión depende de cada territorial.

José Pérez propone recuperar que el Campeonato de España sea limitado, dependiendo del número de cuotas pagadas en cada territorial y que haya que clasificarse. Nano contesta que así coartas a las territoriales con pocos barcos y los límites para clasificarse a campeonatos internacionales. Tras votación, el Campeonato de España queda no limitado.

Propuestas de Campeonato y Copa 2004: De palabra se proponen Lanzarote y Santander (haciéndole un homenaje a Chiqui) para la Copa, y Pollensa para el Campeonato.

Gastón Westphal recuerda que en Diciembre se celebra el Ciudad de Palma. Si no pueden poner el ferry gratis o muy barato, invitarán a 5 tripulaciones a cuenta de la organización.

Juan Merediz recuerda que en Octubre se celebra el Campeonato de tripulaciones mixtas en Cascais.

La Asamblea concluye a las 23:00.

Fernando Tajuelo - Javier Gosende - Jaime Miranda - Castor Alonso

Del 1 al 4 de Mayo 2003 ANUNCIO DE REGATA

El Campeonato de España de la Clase Internacional Snipe, se celebrará en aguas de la Valencia, los días 30 de Abril al 4 de Mayo de 2003 ambos inclusive, organizado por el Real Club Náutico de Valencia (RCNV) y la Real Federación Española de Vela (RFEV), en colaboración con la Federación de Vela de la Comunidad Valenciana (FVCV).

1. REGLAS

1.1 La regata se regirá por:

a) Las reglas de regatas como se definen en el Reglamento de Regatas a Vela de la ISAF 2001 - 2004 (RRV)

b) Las Instrucciones de Medición que forman parte de las Instrucciones de Regata.

Será de aplicación la regla 67 del RRV.

En caso de discrepancia ente el presente Anuncio de Regata y las Instrucciones de Regata, prevalecerán éstas últimas.

2. CLASE QUE PARTICIPA

2.1 El Campeonato de España está reservado a barcos de la Clase Internacional Snipe. cuyas tripulaciones podrán participar dentro de la misma regata en las siguientes categorías:

2.1.1 Categoría Absoluta;

2.1.2 Categoría Femenina;

2.1.3 Categoría Master.

En cada categoría debe haber un mínimo de diez barcos salidos.

3. ELEGIBILIDAD

3.1 Los participantes deben cumplir los requisitos de elegibilidad de la ISAF (Apéndice 2 reglamentación 21 del RRV y prescripciones de la RFEV a este Apéndice.

3.2 Los participantes deben estar al corriente de la cuota anual de la clase.

3.3 Sólo podrán participar los patrones y tripulantes que cumplan con lo estipulado en el Reglamento de Competiciones de la RFEV 2003.

4. PUBLICIDAD

4.1 Los participantes podrán exhibir publicidad individual clasificada como de Categoría C de acuerdo con la Reglamentación 20 del Apéndice 1 de la ISAF.

4.2 Se podrá exigir a los participantes la exhibición de Publicidad conforme al apartado 20.3(d) (i), reglamentación 20 del Código de Publicidad de la ISAF.

4.3 Quedan modificadas todas las reglas de Clase que se opongan a esta previsión.

5. INSCRIPCIONES

5.1 Las inscripciones se cumplimentarán necesariamente en el impreso adjunto, y deberán remitirse antes del 15 de Abril de 2003 al:

Real Club Náutico de Valencia
Camino del Canal, 91
46024 VALENCIA
Tel. 96.367.90.11 - Fax. 96.367.77.37
rcnauticovalencia@rcnauticovalencia.com

5.2 Los derechos de inscripción son veinticuatro euros (24 €), por cada barco, que se abonarán mediante ingreso ó talón nominativo a:

REAL CLUB NAUTICO DE VALENCIA
CAJA DE AHORROS DEL MEDITERRANEO
Avda. del Reino de Valencia, 53
46005 Valencia
C.C.C. 2090 2802 40 0040017733
Concepto: Snipe - Nombre Embarcación

5.3 El Comité Organizador se reserva el derecho de admitir las inscripciones que se reciban después de la fecha límite indicada si, a su criterio, existen motivos que justifican el retraso, y sin que en este supuesto se les proporcione alojamiento.

6. REGISTRO DE PARTICIPANTES

6.1 Cada tripulante deberá registrarse y firmar personalmente el Formulario de Registro en la Oficina de Regatas antes de las 19:00 horas del día 1 de Mayo de 2003.

6.2 El registro queda condicionado a la presentación, antes de la hora señalada, de los siguientes documentos:

a) Un certificado válido de Medición del barco a nombre del propietario actual.

b) La licencia federativa de deportista de la RFEV.

c) La tarjeta de la Asociación Española de la Clase Internacional Snipe.

d) La inscripción quedará invalidada si no se ha cumplimentado el sellado tal y como se especifica en el punto 10 del presente AR. Es requisito imprescindible acompañar al boletín de inscripción la fotocopia del justificante de ingreso de los derechos de inscripción

6.3 Solo podrá actuar como timonel el inscrito como patrón.

7. PROGRAMA

7.1 El programa del evento es el siguiente:

FECHA	HORA	ACTO
30 Abril	9.00 a 19.00 hs.	* Mediciones * Confirmación de inscripciones y registro de participantes * Presentación de documentación * Entrega de Instrucciones de regata
1 Mayo	9.00 a 12.00 hs.	* Confirmación de inscripciones y registro de participantes * Presentación de documentación * Entrega de Instrucciones de regata
1 Mayo	13.00 hrs. 14.55 hrs.	Reunión de Patrones Pruebas
2 Mayo	11.55 hrs.	Pruebas
3 Mayo	11.55 hrs.	Pruebas
4 Mayo	11.55 Hrs. 18.30 hrs.	Pruebas Entrega de Premios.

7.2 Hay programadas 7 pruebas (8 si hubiesen grupos), de las cuales deberán celebrarse dos para que el evento sea válido.

8. Puntuación

Se aplicara el Apéndice A y el Sistema de Puntuación Baja, descrito en la regla A 4.1 del R.R.V.

9. SELLADO DE VELAS Y EQUIPO - MEDICIONES

10.1 Los barcos inscribirán y usarán únicamente el número de vela autorizado por la Asociación de la Clase, excepto autorización por escrito del Comité de Regatas. El emblema y las letras de nacionalidad, también se exigirán (Regla 77 y Apéndice G del RRV).

10.2 Al formalizar la inscripción de acuerdo con lo establecido en la regla 6.2, se facilitarán las pegatinas identificativas del material y se darán instrucciones de cómo, obligatoriamente, deberán colocarse.

10.3 La responsabilidad de acudir al Campeonato de España previamente actualizado su Certificado de Medición, midiendo el material con el que pretenda participar es, exclusivamente, del patrón inscrito.

10.4 Se podrán efectuar controles diarios de medición.

11 SELECCIÓN

El Campeonato de España para la Clase Internacional Snipe, es una regata selectiva para la formación del Equipo Nacional, conforme al sistema de selección y clasificación de clases de 2003 aprobado por la RFEV.

12 PREMIOS

12.1 Se otorgará placa de Campeón de España 2003 de la RFEV de la Clase Internacional Snipe a la primera tripulación compuesta íntegramente por tripulantes con nacionalidad española o residencia legal en España.

12.2 El resto de trofeos se publicará en el Tablero Oficial de Anuncios.

13 RESPONSABILIDAD

13.1 Los participantes en el Campeonato de España de la Clase Internacional Snipe, lo hacen bajo su propia responsabilidad y riesgo.

13.2 El Comité Organizador o cualquier persona u organismo involucrado en la organización del evento, rechazan responsabilidad alguna por pérdidas, daños, lesiones o molestias que pudieran acaecer a personas o cosas, tanto en tierra como en el mar, como consecuencia de la participación en las pruebas amparadas por este Anuncio de Regatas.

13.3 Se llama la atención sobre la Regla Fundamental 4, Decisión de Regatear, de la parte 1 RRV.:

"Es de la exclusiva responsabilidad de un barco, decidir si participa en una prueba o si continua en regata"

14 ALOJAMIENTO

14.1 El Real Club Náutico de Valencia proporcionará alojamiento a patrón y tripulante, durante los días 30 de Abril al 3 de Mayo ambos inclusive, en régimen de habitación y desayuno por 126 € por embarcación, así como Bolsas de Avituallamiento y asistencia a los Actos Sociales programados; debiéndose ingresar dicho importe conjuntamente con los derechos de inscripción.

El hotel reservado es el siguiente:

NH HOTELES - NH CIUDAD DE VALENCIA
Avenida del Puerto, 214 - 46023 Valencia
Tel. 963307500 - Fax 963306864
nhc-valencia@nh-hoteles.es

15 ACTOS SOCIALES:

Los Actos Sociales previstos se publicarán en el Tablón Oficial de Avisos (TOA)

Valencia, Febrero 2003
Manuel Casanova - Presidente

REUNIÓN MADRID 23-11-2002

Los temas tratados no fueron necesariamente en éste orden. Sin embargo se presentan agrupados bajo los epígrafes donde mejor encajan.

1. Asistentes:

- Fernando Tajuelo, Secretario Nacional y Secretario Territorial de Galicia.
- Pepe Palacio, representando Asturias.
- Víctor Pérez, representando Madrid.
- Gastón Westphal, Secretario Territorial de Baleares.
- Nano Belda, Secretario Territorial de la Comunidad Valenciana y representando al R.C.N. Valencia.
- Félix Gancedo, Capitán de Flota del R.C. Mediterráneo de Málaga.
- Pepe Pérez, Medidor.
- Agustín Peñalver, representando a la región de Murcia.

2. Informe de cada Territorial

Cada cual comentó los aspectos más importantes de su territorial.

Galicia: Barcos dispersos por Galicia (Ferrol, La Coruña, Villagarcía, Vigo como puntos más importantes); normalmente se navega con un desplazamiento. El calendario para el 2003 está pensado para no saturar al personal. Mejor pocas regatas buenas que muchas de pocos barcos. Colaboración con Portugal (Trofeo Luso-Galaico), alcanzando los 50 barcos en Vigo. También intercambio con Gijón. Relaciones con la Federación Gallega muy buenas. Para el próximo año se han programado entrenamientos de alto nivel, limitado en acceso, y también 'entrenamientos para todos'.

Asturias: Período de transición en cuanto a la Secretaría Territorial. Actualmente el Secre el César Collazo, pero puede cambiar con mucha probabilidad a Pepe Palacio. La gente muy animada a navegar en estos momentos. Gijón aglutina a casi todos los snipes de Asturias (el único club que organiza regatas de snipes es el R.C. Astur de Regatas), aunque hay algunos snipes empezando en Llanes. La Federación Asturiana no se ocupa para nada del snipe.

Madrid: La flota se aglutina en el R.C.N. Madrid. Viajando mucho a la costa a navegar. Se ha recuperado el buen ambiente, con mucha gente joven nueva. Cuco (Joaquín Gómez) dimite como Secretario Territorial. La Federación Madrileña no se ocupa para nada del snipe.

Baleares: La flota en Mallorca está muy pujante con muchos juveniles que vienen del optimist y del cadete, mientras que en Menorca se ha ido abajo con la desaparición de Damián Borrás y Fernando Rita, aunque aún siguen navegando unos pocos.

Comunidad Valenciana: Flota en pujanza con gente joven como reacción a la absorción que ejercen los cruceros. En particular el hijo de un directivo es muy inquieto y anima al resto del personal. El club presta barcos a gente con interés en repararlos y navegar en ellos, pagando el club los gastos de las reparaciones. El núcleo es el R.C.N. Valencia, con un snipe en Torreveja y otro en...

Región de Murcia: La cosa está muy parada. Hay vacío en la Secretaría Territorial, para la que próximamente se celebrarán elecciones. Los barcos se sitúan en los Clubes que están a orillas del Mar Menor, pero está tan fácil navegar que ha perdido interés.

R.C. Mediterráneo de Málaga: Félix presenta un plan deportivo y unas acciones para tirar de la flota hacia arriba. La flota lleva desde hace unos meses una tendencia hacia arriba tanto en actividad como en miembros.

3. Informe de la Secretaría Nacional:

Tajuelo acudió al Campeonato de Europa donde habló con representantes de SCIRA. En particular compartió neumática con Jerelyn durante la celebración de las pruebas, lo que propició el diálogo, tratando numerosos temas. También habló profusamente con Giorgio Brezich, actual Presidente del Comité de Reglas y antiguo Comodoro de la Clase. También se mantuvieron conversaciones con Birger Jansen (Comodoro), Ola Nygard (Secretario Norte de Europa) y Antinio Bari (Medidor Jefe). Tuvo lugar una reunión de Secretarios Nacionales a la que acudió Ezio Braga (Secretario General de Europa). SCIRA ha quedado tranquila ante la política de colaboración e integración (verdadera) de España en SCIRA.

Hubo renovación de cargos. El nuevo Secretario General de Europa es Gilles Boisauvert (francés), Secretario Norte de Europa sigue Ola Nygard (noruego), Secretario Sur de Europa será Claudio Ciuffo (italiano). Queda vacante el puesto de Vice-Secretario General Europeo, que consideran conveniente que sea español debido al número de barcos que hay en España.

Tajuelo en principio no quiere ser por falta de tiempo. El Oficial de Enlace Europeo, John Broughton ha insistido en el ofrecimiento. Queda pendiente hablar con Gilles sobre el tema.

Campeonatos para 2004: Europeo Lorient (Francia), Europeo Juvenil vacante.

Campeonatos para 2005: Mundial Japón.

Campeonatos para 2006: Europeo Finlandia. Málaga pidió el Europeo de 2006 y tendrá preferencia sobre otro país si Finlandia no lo puede organizar o para el 2008. Félix está pendiente de rellenar el formulario de solicitud de eventos.

En la reunión se reconoció a España como país estructurado en Distritos. Los Distritos vienen a ser las Territoriales y los District Governors son los Secretarios Territoriales.

- Los últimos trabajos del Secretario Nacional han sido:
 - Traducción del Libro de Reglas (en curso).
 - Programación de una base de datos ágil y fácil de utilizar, adaptada al nuevo sistema de cuotas (en curso).
 - Elaboración de un formulario de solicitud de eventos (se admiten comentarios).
 - Elaboración de Reglamento de Organización de Regatas (se admiten comentarios).
 - Sistema de Cuotas

Se adoptará el sistema fijado por SCIRA, y todos los snipistas deberán ser socios de SCIRA. Las cuotas que se cobrarán en España son las que se indican a continuación, incluyendo la parte que se lleva la oficina de la SCIRA:

Concepto	Cuota	Parte p/territorial	Parte p/SCIRA
Patrón + Barco	50.00	5.00 *	20 \$
Patrón	37.50		15 \$
Barco	12.50		5 \$
Tripulante	25.00 *		10 \$
Flota	30.00		5 \$
Royalty	12.50		5 \$
Alta (sin cuota)	75.00		50 \$ (ISAF)
Cambio propiet.	12.00		

En principio se planteó que la cuota de flota fuese 12.50 €, pero se decidió mantener en las 5.000 ptas que se venían cobrando, aunque ajustando el importe a 30 €.

Los 50 \$ del alta de un barco que recauda la oficina de SCIRA van destinados a la ISAF por emisión de número de vela.

Los barcos a nombre de una entidad pagarán una cuota igual a la suma de las correspondientes a la de patrón más la del barco.

La Secretaría Nacional pagará las cuotas de los tripulantes que asistan al Campeonato de España. Si alguna persona no socia de la Clase, quiere ir como tripulante a una regata internacional como tripulante, deberá pagar a la Secretaría la cuota correspondiente. Si posteriormente, participa como tripulante en el Campeonato de España, se le devolverá el importe de la cuota.

Se sugiere que los royalties se cobren a triple valor cuando se vendan durante mediciones de un Campeonato. La propuesta es bien acogida.

Se expedirán los siguientes documentos:

- Tarjeta de barco: indicará el número de vela, el propietario y la flota a la que pertenece. Será válido para el año en que se expida.

- Tarjeta de Patrón: indicará nombre y apellidos, dirección postal y flota. Será válido para el año en que se expida.

- Tarjeta de tripulante: indicará nombre y apellidos, dirección postal y flota. Será válido para el año en que se expida.

- Certificado de medición: Indicará las características de medición del barco. Se pretende que sea un documento intrínseco al barco, con lo que se evitará el nombre del propietario y el que éste le dé al barco. Se adoptará el formato internacional que se indicará próximamente. Se expedirá al medir un barco nuevo o por extravío o deterioro de un certificado anterior. Serán válidos los certificados de años anteriores al 2003 aunque contengan información de la calidad de socio del propietario.

Tipos de regatas en los que las tarjetas son exigibles:

- Regatas de club: Son abiertas. No se exigirán tarjetas con el fin de promocionar la participación a gente que quiera probar.

- Regatas Autonómicas, Clasificatorias a nivel autonómico y Campeonatos Territoriales: Se exigirá la tarjeta de barco y la de patrón. Las tarjetas de barco a nombre de una entidad, permitirán la participación de un patrón no socio de SCIRA, pero que sea miembro de esa entidad.

- Campeonatos de España, Copas de España y Regatas Clasificatorias de ámbito nacional: Se exigirá la tarjeta de barco y la de patrón. Las tarjetas de barco a nombre de una entidad, permitirán la participación de un patrón no socio de SCIRA, pero que sea miembro de esa entidad. Los tripulantes que participen en el Campeonato de España serán automáticamente socios de la clase, la Secretaría pagará la parte internacional de su cuota.

- Campeonatos Internacionales de nivel superior a Campeonato de España: Se exigirá la tarjeta de barco, la de patrón y la del tripulante.

Presupuesto: Contando con las hipótesis que se indican, las cantidades recaudadas y pagadas son:

- Cambio medio del dólar: 1 \$=1.10
- 250 barcos
- 250 patrones

- 100 tripulantes
- 20 flotas
- 100 royalties
- SCIRA España recauda 13,100 •
- La oficina de SCIRA se queda con 7,260 •
- SCIRA España cuenta con 5,840 •

Gastón preguntaba qué es lo que se le da a cambio de la cuota. Tajuelo responde señalando los siguientes: Un snipista se hace socio de una Clase de carácter internacional con una fuerza y un peso que resultan de la organización y coordinación. Es una clase que organiza campeonatos nacionales e internacionales unos limitados a un número de plazas y otros no limitados. La organización de la Clase vela por que la competición no se base en la inversión monetaria y que la competición sea justa. Esto se materializa en un Libro de Reglas de la Clase Snipe, que SCIRA revisa cada 4 años. La Clase Snipe no es lo que es por casualidad sino porque hay un montón de gente trabajando por ella.

Gastón propone que el próximo año se le entregue a cada socio una copia del Libro de Reglas en Español. Queda como acción para Tajuelo el ocuparse de la traducción.

5. Funcionamiento de la Secretaría:

Por falta de tiempo quedó pendiente el fijar las funciones de los Secretarios Territoriales.

La tramitación de tarjetas se realizará a través de los Secres Territoriales. Estos, una vez al mes enviarán por fax los datos correspondientes. Los pagos se realizarán por ingreso a la cuenta de la Clase.

Los datos a aportar son los siguientes (los datos no serán públicos y servirán para ponerse en contacto con la gente en caso de necesidad):

- Miembros de SCIRA: Nombre, apellidos, DNI, Dirección, teléfono, fax, móvil, e-mail.
- Barcos: Número de vela y propietario

6. Calendario 2003

Calendario nacional:

Fecha	Regata	Lugar
30 Abr- 4 May	Camp. de España Absoluto	R.C.N. Valencia
13 - 16 Jul	Camp. de España Juvenil	R.C. Asturias (Gijón)
17 - 20 Jul	Copa de España	R.C. Asturias (Gijón)

Calendario internacional:

Fecha	Regata	Lugar
26 Jul-1 Ago	Camp. Europa del Este Open	Moscú
2-9 Ago	Camp. del Mundo	Landskrona (Suecia)
15-17 Ago	Copa de Europa	Hern Bay, Kent (R.U.)
23-27 Ago	Camp. de Europa Femenino	Moscú
29 Ago-3 Sep	Camp. del Mundo Juvenil	Moscú

La Copa de Europa se celebra conjuntamente con el Campeonato Nacional del Reino Unido. Se recuerda que los dos primeros clasificados en la Copa de Europa se clasifican directamente para el Campeonato de Europa.

Las fechas del Campeonato de Europa del Este probablemente cambien debido a su proximidad al Campeonato del Mundo.

Dentro de España parece que coincidirán el T. Bahía de Vigo y el T. Invierno-Regata del Rey (Málaga). Habrá que discutir opciones. Nano manifiesta que si Málaga queda el 15-16 de Marzo, la gente de Valencia no podrá asistir debido a las Fallas. Tajuelo expone que las fechas de Vigo se deben a que la pasta sale del Salón Náutico, que es en esas fechas. La cuestión queda abierta.

Se propone que el T. Master se solicite al igual que el Campeonato y la Copa. Se propone que Tajuelo se ponga en contacto con el R.C.R. Santiago de la Ribera para conocer sus intenciones al respecto. Las fechas y marco usuales de Septiembre en el Mar Menor parecen las más adecuadas.

Sistema Clasificatorio:

Según acordado en la Asamblea de La Coruña, y comunicado a la R.F.E.V., para el Campeonato del Mundo serán clasificatorias el Campeonato de España Absoluto y la Copa de España, mientras que para el Campeonato del Mundo Juvenil contarán El Campeonato de España Absoluto y el Campeonato de España Juvenil.

Se plantea la conveniencia de tener más regatas clasificatorias con vistas a 2004. Surgen las siguientes opciones:

- Campeonato de España (peso del 35%), Copa de España (peso del 35%) y añadir 3 TAPS (peso del 10% cada uno). La desventaja es que se le exige viajar a la gente puede resultar que el que quiera clasificarse sólo tenga que gastar dinero en participar en todas, mientras que un buen snipista se vea obligado a acudir a todas para mantener su puesto.
- Campeonato de España, Copa de España y añadir 1 clasificatoria por zona (Norte, Sur, Baleares y Canarias), con pesos a determinar. Esto libera a la gente de viajar tanto y facilita el encontrar un Club que quiera organizarlo.
- Campeonato de España, Copa de España y añadir 1 clasificatoria recuperando el Campeonato Ibérico, con pesos a determinar.

Queda abierto el tema de las clasificatorias.

Campeonato Ibérico:

Independientemente de si es clasificatorio o no, para que tenga éxito debe ser una regata de 3 días y que salga gratis o muy barata. Tendremos dificultades en encontrar un club que lo quiera organizar con una inscripción muy limitada.

Oporto podría estar en condiciones de organizarlo este año el primer fin de semana de Abril.

Campeonato de España Absoluto limitado:

Para evitar que haya gente poco avezada que le pueda estropear a gente buena el Campeonato, se propone limitar el Campeonato. Además eliminamos la necesidad de regatear en grupos si hay demasiados barcos.

Ya se aprobó en La Coruña que en el 2003 no lo sería.

Se concluyó que sería bueno para el Campeonato pero no para la Clase, pues la ilusión de mucha gente es participar en el Campeonato de España. Por ello, es mejor dejarlo no limitado.

Reglamento técnico:

Pretende fijar número mínimo de pruebas y días, número de pruebas por día y sugiere un método para regatear por grupos.

Se sugiere que si hay un número excesivo de barcos, hacer eliminatorias y luego dos regatas separadas, como en EE.UU. Resulta que esto es lo mismo que navegar en grupos.

Otra solución es montar recorridos suficientemente largos, boyas de desmarque para empezar las popas y puertas al final de las mismas.

Pepe Palacio estima conveniente probar el tema de regatear en grupos antes del Campeonato de España, aunque sean pocos barcos.

Se señala que pocos barcos necesitan pasar medición y que el día de medición se podría eliminar. Esto será cierto cuando tengamos medidores en todas las territoriales, así vendrán incluso las velas medidas.

Hay que hacer menos control previo y más en regata, pasando incluso por balsa y por cuna.

Campeonato de España Absoluto 2002.

Nano Belda pide modelos de anuncio de regata que le sirvan de modelo en cuanto a publicidad. El alojamiento será con entrada el día 30 de Abril y salida el 4 de Mayo, en hotel NH e incluyendo buffet de desayuno. La cuota de inscripción será de 150 €/barco.

Todos señalan que es excesivo. Se recuerda que los juveniles no pagan inscripción, Nano toma nota de este punto, sin embargo mantiene los 150 €.

Pepe Palacio afirma que la gente que tenga que llegar a medición y vivan lejos deberían tener una noche más de hotel. Nano contesta que pueden hacer noche por el camino.

7. Solicitud de Campeonatos para el 2004

Se presenta un Formulario de Solicitud de Campeonatos, de forma que se podrán comparar lo que ofrecen distintos clubes. Irá firmado por el Presidente del Club, el Director de la Regata, el Capitán de Flota y el Secre Territorial.

Se admiten comentarios y/o sugerencias.

Félix y Gastón se hacen con una copia para solicitar los correspondientes para 2004.

8. Página web

Al excusar su asistencia queda sin tratar. Sin embargo, ya se le ha dado un lavado de cara y tiene por contenido la crónica del Campeonato de Europa.

9. Revista

Pepe Pérez expone que hay una persona que está dispuesta a publicar la Revista de la Clase a cambio de los espacios de publicidad. Lo que queda por determinar es la fijación de la fecha de la edición y empezar a recopilar contenidos.

10. Ruegos y Preguntas

Félix Gancedo plantea la oportunidad de escribirle una carta a la viuda de Moncho Ojeda. Queda como acción para Félix el escribirla y pasarla a la Secretaría Nacional.

Félix también quiere agradecer por escrito tanto a Petete como a Diego Cuenca la labor realizada durante el tiempo que estuvieron al frente de la Clase. Queda como acción para Tajuelo.

Félix plantea una serie de puntos que le gustaría que se hubiesen comentado. Quedó en mandar la lista por e-mail.

Félix desearía proponer cambiar el límite de las 60" de las Reglas de la Clase.

11. Cuestiones abiertas y acciones

Acciones:

- Félix redactará la carta para la viuda de Moncho Ojeda.
- Tajuelo redactará la carta de agradecimiento a Petete y a Diego Cuenca.

Tajuelo se ocupará de la traducción del Libro de Reglas.

Tajuelo debe mandar tanto el formulario como el Reglamento de Organización de Campeonatos a todos para comentar. También copia del Libro de Reglas a Nano.

Hay que localizar las orzas de carbono.

Tajuelo y Félix: estudiar compatibilidad de fechas del T. Bahía de Vigo y T. Invierno.

Tajuelo: hablar con el R.C.R. Santiago de la Ribera sobre el Master.

Cuestiones abiertas:

- Fijar fecha de la edición del siguiente número de la revista.
- Continuación de la página web.
- Sistema clasificatorio a nivel nacional.
- Comentarios al Formulario de Solicitud de Campeonatos.
- Comentarios al Reglamento de Organización de Campeonatos.

F. Tajuelo.

QUERIDOS AMIGOS:

Nuevamente al timón, de lo que considero el Buque Insignia de la Clase Snipe en España. Nuestro Boletín ha sido siempre muy querido por los snipistas y en esta nueva singladura, si consigo vuestra colaboración será además interesante y divertido.

Para ello, es imprescindible la colaboración de muchos de vosotros, es necesario que todas aquellas opiniones, críticas, ideas...y comentarios en general que todos hacemos en tantas ocasiones, se publiquen en nuestra revista. La Clase Snipe está viva, pero le daremos mucha más vitalidad si conseguimos entre todos que el Boletín sea el "diario de a bordo" de cada una de nuestras Territoriales...de cada una de nuestros Clubs...de cada una de nuestras Flotas...de cada uno de nuestros barcos....Siendo así, todos nos veremos reflejados en nuestra revista y ella dará mayor esplendor a La Clase.

Aquellos que tantas veces critican las decisiones que otros toman, aquellos que siempre piensan que ellos harían las cosas mejor... aquellos que algunas veces tienen buenas ideas... que seguramente podrían mejorar alguna cosa si se llevaran a efecto, tienen ahora la oportunidad de expresarlas libre y positivamente.

Si lo hacemos así conseguiremos:

1º Que nuestro Secretario Nacional sepa lo que quiere y piensa la gente.

2º Que aplique (si lo estima oportuno) algunas de las cosas que la gente quiere.

3º Que la gente no haga críticas destructivas en "los mentideros" ya que se les da la oportunidad de hacerlo de forma constructiva en nuestro Boletín.

4º Que todos conozcamos mejor a todos y sepamos como marchan todas las Flotas.

5º Que esta revista sea más interesante y amena.

6º Que yo, tenga muchas cosas para publicar en cada número. (A algunos, os parecerá esto una estupidez, pero espero que otros que pensáis de otra manera, me ayudareis).

Estas son las secciones que tengo previsto poner en marcha: **CARTAS AL SECRETARIO**, donde cada uno podrá decirle lo que quiera (sin pasarse).

ENCUENTROS CON LA HISTORIA, para que cada uno busque

en su Club a aquel snipista que tiene algo que contar y lo cuente, es decir le haga que lo cuente o nos lo cuente él mismo.

REGLAMENTO DE REGATAS, esta es una sección en la que tendremos la inestimable colaboración de nuestro querido Pedro Arribere, que nos explicará las dudas que le planteemos y nos resolverá aquel incidente que tuvimos en el mar y no llegó al Comité de Protestas. Con estos asuntos nos divertiremos...y aprenderemos. La revista necesita que nos contéis vuestros incidentes en el mar...reales o inventados para reírnos un poco y para que podamos aprender reglamento con las contestaciones de nuestro amigo Pedro.

TÉCNICA Y TÁCTICA DE REGATAS. Probablemente el más preparado actualmente para hablarnos de estos temas es nuestro gran amigo Carlos Llamas, algunos grandes regatistas al hablarme de él dicen que su sabiduría es infinita.

Le agradezco mucho su gran disposición a mi llamada para responder a vuestras preguntas y estoy seguro que esta sección -si la aprovechamos- será con mucho la más interesante del Boletín.

SOBRE NUESTRAS FEDERACIONES, muchos de vosotros conocéis bien los temas federativos de vuestras propias Federaciones Territoriales, esta es la ocasión de comentar aquí todo aquello que pueda interesar a los snipistas, debemos hacer saber a los Presidentes de nuestras Territoriales que el Snipe es una Clase viva y fuerte para que cuenten con nosotros.

Si a todo esto añadimos que cada Secretario Territorial debe escribir un artículo (sobre lo que sea) para cada número que se publique y que cada Capitán de Flota debe también hacer lo mismo, podemos conseguir mucha y buena información.

Nota: Los artículos que lleguen sin firma a la redacción, serán publicados así, siempre que su autor quede debidamente identificado en nuestros archivos.

Otra: Nos esforzaremos en cumplir fechas de publicación, que anunciaremos en cada Número por lo que os ruego a los "colaboradores" lo tengáis en cuenta.

Otra más: Todas las fotos que enviéis se publicarán y la mejor, en portada a todo color.



Hubo suerte con el viento en la LXI edición de las regatas internacionales con mas historia de nuestro país, aunque el sábado 29 llovió se tuvo un régimen de vientos aceptable; desde fuerza 2 del primer día hasta los 17 nudos de la última prueba, la bahía de Málaga nos sorprendió agradablemente.

A pesar del esfuerzo del club organizador no se consiguió la participación de otros años; hay una apuesta importante del Real Club Mediterráneo por tener una próxima edición en la que podamos ver al Campeón del Mundo, de Europa y varios campeones nacionales, al margen de los mejores regatistas de nuestro país.

Fue muy agradable ver a 4 tripulaciones portuguesas con nosotros además de 3 equipos Asturianos con Pepe Palacios al frente de ellos (que gran amigo es Pepe y que gran entusiasta de la clase Snipe). Nos causó alegría ver a Fernando Tajuelo y Carlos Elósegui. Hay que valorar la buena actuación de los regatistas del Club Náutico de Benalmádena así como el entusiasmo del Club del Pantano de Cubillas (Granada) que ya tiene 14 snipes como flota. Echamos de menos a los regatistas de Adra y Almería, de la región de Murcia y Valencia. Cádiz tuvo una magnífica representación. La presencia del secretario nacional "único gallego" le dio mayor realce a estas regatas que con un poco del esfuerzo de todos pueden el próximo año recuperar la brillantez de otros años; quizás 62 años de historia lo merezcan.

Entre los portugueses nos sorprendió el buen estar en el campo de regatas de Diego Pereira y José Barros, tenían unas velas preciosas; Tiago Roquete se llevó la palma a la mala suerte, quizás estuvo algo nervioso en las salidas. Esperábamos algo mas de los malagueños; el buen comienzo de Sergio nos hizo pensar lo mejor, Juan y Carmen decidieron apostar por la mala suerte y el Viejo Numa decidió crear una nueva familia de regatistas "deambuladores por el campo de regatas". Oliver y Alejandro sin embargo quisieron demostrar que están a la altura de las mejores tripulaciones mundiales; su forma de llevar la embarcación y su dominio en los distintos tramos del recorrido consiguieron que su victoria fuera aplastante. ¡¡ Enhorabuena amigos!! El snipe nos os puede perder.

Guillermo Sánchez y Luis Fernández fueron la primera tripulación juvenil; pena que no entrenen mas porque podrían conseguir éxitos importantes. Los dos Javieres, Contreras y Gutiérrez, nos sorprendieron con un último día magnífico a pesar de no competir desde hace meses. Juanjo tuvo momentos de inspiración. Fran Palacios dio una de cal y otras de arena, es seguro que irá mejorando a lo largo de la temporada. Miguel Graça estuvo magnífico en la 3ª prueba y la tripulación gaditana de Juan Castañeda y Rafael Benítez demostraron que a ellos lo que les va es el viento.



En fin amigos la LXI edición de las regatas de Invierno se fue; tuvimos buen viento y mar, el ambiente fue agradable y la representación portuguesa magnífica; el comité en la mar puso recorridos correctos pero flaqueó en la posición de las líneas de salida, el jurado afortunadamente tuvo poco trabajo; A Oliver ya le "tocaba" ganar el Trofeo de S.M. El Rey, él y Alejandro lo hicieron a lo gran campeón. Hay que mencionar al Trofeo Diario Sur que se estrenaba este año y además a Alejandro que se quedó en propiedad con el Memorial Martín Wizner al haberlo conseguido en tres ediciones consecutivas. ¡Enhorabuena Alejandro, eres el mejor!

Marzo 28, 29 y 30 2003

RANKING JUVENIL

				Campeonato España Juvenil			
				Prueba 1	Prueba 2	Prueba 3	Prueba 4
				puesto/ penaliz.	puesto/ penaliz.	puesto/ penaliz.	puesto/ penaliz.
Tripulación	Club	Fed. Auton.					
1º Rayco Tabarez Alvarez/Mariano de Leo	C.C.N. Arrecife	Canaria					
2º Francisco Palacio Iglesias/Angela Pumar	R.C. Astur Regatas	Astur	1	1	2	1	
3º Joan M. Rigo Sánchez/Filiberto Perello	C.N. Cala Gamba	Balear	2	3	DSO	2	
4º Alberto Parrón Gómez/Jesús Fernande	R.C. Nautico de Adra	Andaluza	3	2	3	4	
5º Víctor Pérez Campos/Alvaro Munaiz Bl	R.C.N. De Madrid	Madrileña	4	6	1	3	
6º F. Alfredo González González/Daniel R	C.C.N. Arrecife	Canaria					
7º Fco Javier Contreras Jiménez/Salvador	Real Club Mediterráneo	Andaluza	9	7	4	6	
8º José M. Pascual Candela/Jerónimo Sa	C.N. Santa Pola	C. Valenciana	5	4	5	5	
9º Fernando Velarde Granados/Pablo Vela	R.C.N. Palma	Balear					
10º Javier Guitián/Raúl Calvo		Andaluza	6	5	6	7	
11º José María Rigo/Andreu Munar	C.N. Cala Gamba	Balear					
12º David Ribera Vázquez/Carlos Salmerón	R.C. Nautico de Adra	Andaluza	8	9	7	9	
13º Rafael Benítez/Inés Rubio	R.C.N. De Madrid	Madrileña	7	8	8	8	
14º José Sánchez-Barcáiztegui/Ignacio Pereda	C.M.Santander	Cántabra					
15º Alejandro Fernández/Jesús García	R.C. Mediterráneo	Andaluza					
16º Álvaro Granados/Inés Rubio	R.C.N.Madrid	Madrileña					
17º Elena Goggin López/Miguel Goggin Lóp	R.C.N. De Madrid	Madrileña					
18º Francisco Rubio/Elías Higuera		Balear	10	10	9	10	
19º Javier Calvo/Carmen Mateo	R.C.N.Coruña	Gallega					

Número llegados
25% llegados - 3

Llega un nuevo Aire



velas, fundas, cabullería

Camino de Castilla s/n. 25591 MAQUEDA - Málaga
Teléf. + 34 620 949 927
juanmerediz@hotmail.com



b de
venil 2001

Copa de
España 2002

Camp. de España
Juvenil 2002

	Prueba 5	Prueba 6	Prueba 7	Prueba 8	Prueba 9	Prueba 10	Prueba 11	Prueba 12	General		Prueba 1	Prueba 2	Prueba 3	Prueba 4	Prueba 5	Prueba 6	General		Prueba 1	Prueba 2	Prueba 3	General		Total
	puesto/ penaliz.	puesto/ penaliz.	puesto/ penaliz.	puesto/ penaliz.	puesto/ penaliz.	puesto/ penaliz.	puesto/ penaliz.	puesto/ penaliz.	puesto	puntos	puesto/ penaliz.	puesto/ penaliz.	puesto/ penaliz.	puesto/ penaliz.	puesto/ penaliz.	puesto/ penaliz.	puesto	puntos	puesto/ penaliz.	puesto/ penaliz.	puesto/ penaliz.	puesto	puntos	
											20	7	15	3	7	6	6	11	2	3	DSQ	5	9	71
1	3	1	1	2	2	1	2	1	10	9	20	34	DNF	26	26	22	8	3	1	2	1	13	70	
2	2	3	2	3	4	DSQ	1	2	9	26	9	12	25	14	30	18	10	4	4	1	1	12	59	
4	6	1	5	4	DSQ	1	3	6	3	8	33	39	48	DSQ	25	20	35	5	6	2	3	3	11	39
8	DSQ	5	4	3	1	5	2	5	4	7	39	21	30	DNC	17	17	26	7	7	12	4	8	6	33
											28	19	17	12	DSQ	21	20	9	1	6	5	4	10	26
8	6	7	6	6	7	6	7	7	4	30	38	47	37	29	27	34	6	9	8	8	9	5	15	
5	3	7	6	5	4	DNC	DNC	DNC	6	5	41	27	51	34	30	DNC	38	4						10
											46	46	50	27	DNF	DNC	50	2	5	9	7	7	7	9
5	9	2	7	5	9	5	4	5	6															8
																			8	5	6	6	8	8
9	4	9	10	9	3	7	DSQ	9	2	51	51	52	41	38	DNC	49	3							6
8	7	8	10	8	7	6	4	3	8	3														4
																			12	7	10	10	4	4
																			10	11	9	11	3	3
																			11	10	12	12	2	2
											55	DNC	DNF	DNC	DNC	DNC	62	1						1
4	10	8	9	8	8	8	8	10	1															1
																			DNF	DNC	11	13	1	1

os en alguna prueba = 10

Nº llegados en alguna prueba = 11

Nº llegados prueba = 13

=3

25% llegados = 3

25% llegados = 3



VELAS PIRES DE LIMA
Ayudamos a ganar regatas

Precios especiales para Escuelas y Clubs

- Velas de escuela
- Vela ligera de competición
- Vela de Crucero y de Alta Competición

Delegación España: Juan L. Pérez-Lafuente Cores • Tel. Fax: 968 50 83 64- Móvil: 619 96 13 47

COSAS DEL REGLAMENTO

Novedades en el Reglamento de Regatas 2001-2004

Para la Clase Snipe no es obligatorio mostrar bandera roja para protestar en la zona de regatas.

La Regla 61.1(c) del Reglamento de Regatas a Vela 1997-2000 decía textualmente: "Un barco que tiene la intención de protestar debido a un incidente que se produjo en la zona de regatas del que es conocedor deberá dar una voz de "PROTESTO" y mostrar de manera ostensible una bandera roja, ambas acciones en la primera oportunidad razonable para cada una de ellas.

Mostrará la bandera bien hasta que termine o se retire, o bien si el incidente se produce cerca de la línea de llegada, hasta que el Comité de Regatas confirme haberla visto. En

protestar deberá SIEMPRE informar al otro barco por cualquier acción, hecho o circunstancia ocurra o no en la zona de regatas, con la particularidad de que si se produce en la zona de regatas (obsérvese que no dice "...cuando está regateando...") deberá además cumplir con ciertos requisitos que deberá demostrar posteriormente ante un Comité de Protestas, para que este último dé validez a su protesta, que son dar la voz de "PROTESTO" y mostrar la bandera roja, ambas en la primera oportunidad razonable, siendo ésta normalmente en el momento del incidente, para permitir a un barco que se reconozca infractor de una Regla de la Parte 2 exonerarse en el mismo momento del incidente realizando los dos giros de 360° que establecen las Reglas 44.1 y 44.2.

La gran novedad para la Clase Snipe, que no alcanza los 6 metros de eslora, es que no necesita mostrar ninguna bandera para protestar y, si por ejemplo, debido al incidente



todos los demás casos deberá informar al otro barco tan pronto como sea razonablemente posible."

La misma Regla en el Reglamento 2001-2004 establece que: "Un barco que tiene intención de protestar deberá siempre informar de ello al otro barco en la primera oportunidad razonable. Cuando su protesta se refiera a un incidente que se produjo en la zona de regatas en el que está involucrado, o del que es conocedor, deberá dar una voz de "PROTESTO" y mostrar de manera ostensible una bandera roja, ambas acciones en la primera oportunidad razonable para cada una de ellas.

Sin embargo, los barcos cuya eslora de casco sea inferior a 6 metros no necesitan mostrar la bandera y, si el otro barco está más allá del alcance de la voz, el barco que protesta no necesita dar la voz, pero deberá INFORMAR al otro barco en la primera oportunidad razonable. Un barco al que se exija mostrar una bandera deberá hacerlo hasta que deje de estar en regata".

Como se puede comprobar hay varias diferencias notables en la redacción de la misma regla entre el Reglamento anterior y el presente Reglamento. Un barco que quiere

el barco que tiene intención de protestar queda alejado del otro barco, por ejemplo, debido a un vuelco, más concretamente como dice la Regla: "...más allá del alcance de su voz...", no es necesario que dé la voz de "PROTESTO", pero la Regla sí obliga a INFORMAR al otro barco en la primera oportunidad razonable que se pueda producir en el agua, entre dos pruebas por ejemplo, y si ello tampoco es posible, cuando se encuentren en tierra. La regla insiste en la obligación de INFORMAR SIEMPRE de la intención de protestar.

Resumiendo, si tenéis intención de protestar, además de presentar la protesta por escrito y dentro del tiempo establecido, que se da a conocer en el Tablón Oficial de Avisos, previamente habréis de haber avisado al protestado, sin necesidad de mostrar bandera en el agua.

NOTA IMPORTANTE: La Regla 61.1 es de las que se pueden modificar en las Instrucciones de Regata, y aunque pienso que difícilmente pueda darse el caso, una Instrucción de Regata puede obligar a mostrar bandera roja, o cualquier otro objeto que pueda especificar la Instrucción.

Pedro Arribere



CONVOCATORIA ASAMBLEA ORDINARIA



Por la presente se convoca a todos los snipistas a la Asamblea Ordinaria que tendrá lugar el Viernes 2 de Mayo de 2003 en los salones del Real Club Náutico de Valencia, una hora y media después de la finalización de las pruebas del día.

Temas a tratar:

- Propuestas de Copa y Campeonato de España del año 2004.
- Planes para los Campeonatos del Mundo Absoluto y Juvenil.
- Cualquier tema propuesto por escrito a la Secretaría antes del día 1 de Mayo.
- Ruegos y preguntas.

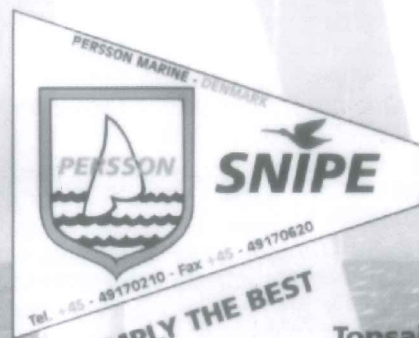
Fernando Tajuelo
Secretario Nacional



AQUI SU PUBLICIDAD

968 335 014

CONGRATULATIONS!



	Bra		Rus
	29112		29106
Bra	1	Rus	
27390		29106	
	2		3

WORLD CHAMPIONSHIP 97

You did it again, again and again!!

Topsailors using Persson Snipe placed:

**1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 10, 11,
13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20.....**

- **No computer - just experience.**
- **New 98 version - still improving.**
- **Complete snipes or bare hull options.**
- **Masts and equipment:**
 - Proctor "Miracle" Euro (2,3,4 and 6 W.C.)
 - New Proctor "Vectis"(March 98)
 - Sidewinder "Cobra"
 - Sidewinder "Junior" (1 and 5 W.C.)
- **Worldwide distribution and sale.**

Noel Ferreira
Phone: +55 - 21 620 1542
Fax: +55 - 21 516 3679
BRASIL

Masahito Tsuchida
Phone: +81 - 3 5380 1218
Fax: +81 - 3 5380 1158
JAPAN

Jack Franco
Phone: +1 - 310 767 1032
Fax: +1 - 310 767 1034
USA

Birger Jansen
Phone: +47 - 66 84 95 09
Fax: +47 - 66 84 82 62
NORWAY

Gilles Boisaubert
Phone: +33 - 1 48 86 68 75
Fax: +33 - 1 48 86 68 75
FRANCE



**DESIGN AND PRODUCTION
PERSSON MARINE**

Strandvejen 352 C, DK-3060 Espergærde
DENMARK
Phone: +45 - 49 17 02 10
Fax: +45 - 49 17 06 20

LICENSE BUILDER

Claudio Barbieri
CANTIERI NORDEST
Phone: +39 - (0) 444 350 667
Fax: +39 - (0) 444 350 667
ITALY

ACERCA DEL NUEVO SISTEMA DE CUOTAS

En el año 2000, la Junta de Gobernadores de SCIRA acordó la adopción de un nuevo sistema de cuotas que se implantaría en 2001. El hecho de que se venía cobrando una cuota ligada al barco, que a su vez, estaba ligado al dueño como patrón convertía a SCIRA en una asociación de propietarios y se deseaba evolucionar hacia una asociación de regatistas en general, estableciendo varias 'cualidades' de socios.

El cambio vino acompañado por una subida en la cuota que salía del bolsillo de los patrones, lo cual ha generado bastante polémica en varios países, pero finalmente todos han adoptado el sistema.

En particular, en España en los años 2001 y 2002 se ha llevado el sistema de la doble asociación. Es decir, existía una cuota para pertenecer a la Asociación Española de la Clase Snipe y el que, además, quisiera ser miembro de SCIRA, tenía que pagar una cantidad adicional. Paralelamente, se pagaban a la oficina de SCIRA unas cuotas de gente que no lo solicitaba para mantener así el número de barcos que podían participar en el Campeonato del Mundo y en el Campeonato de Europa.

Así pues, este año 2003 se introduce este nuevo sistema de cuotas, de forma que todos los regatistas se hacen socios de SCIRA, abandonando el sistema de 'cuotas paralelas'.

El nuevo sistema de cuotas distingue en las siguientes formas de miembros:

Socio Senior: Miembro de, al menos, 20 años de edad en el año que está autorizado por la Asociación para patronear (o tripular) barcos registrados de la Clase Snipe;

Socio Juvenil: Miembro de menos de 20 años de edad en el año que está autorizado por la Asociación para patronear (o tripular) barcos registrados de la Clase Snipe;

Socio Tripulante: Aquel miembro que no está Autorizado por la Asociación a patronear barcos registrados de la Clase Snipe pero que sí lo está para participar como tripulante en regatas de ámbito Nacional o superior autorizadas por la Asociación;

Propietario: Miembro que posee un barco registrado de la Clase Snipe que cumple con las restricciones de la Clase;

No-propietario: Miembro que no posee barco registrado de la Clase Snipe que cumpla con las restricciones de la Clase;

Entidad propietaria: Entidad que posee barcos registrados de la Clase Snipe que cumplen con las restricciones de la Clase en los que Miembros de la Asociación pueden navegar.

La cuestión siguiente es el importe que ha fijado la Junta de Gobernadores para cada una de las cuotas:

Concepto	Cuota
Patrón	15 \$
Barco	5 \$
Tripulante	10 \$
Flota	5 \$
Royalty	5 \$
Número de vela nuevo	50 \$ (para ISAF)

Cuotas internacionales cobradas por la oficina de SCIRA

Las cantidades recogidas en la tabla anterior son las que tiene que pagar la Secretaría Nacional a la oficina de SCIRA por cada uno de los conceptos indicados.

Por cada patrón que participe en regatas la Secretaría paga 15\$, por cada barco 5\$, etc. El tema que puede dar lugar a confusión es el de la cuota de tripulante. Los tripulantes por los que la Secretaría debe pagar cuota son aquellos que participan en el Campeonato de España y Campeonato de España Juvenil, que son las regatas vigentes 'de ámbito

nacional', y en los trofeos de la SCIRA de ámbito internacional, es decir, Campeonato de Europa (Absoluto y Juvenil), Campeonato del Mundo (Absoluto, Juvenil, Femenino y Master), Campeonato de Europa del Este, etc. La Copa de España no entra aquí pues aunque acudan regatistas de toda España no sirve para decidir un Campeón de España.

Ahora bien, lo que le interesa al lector que ha llegado hasta aquí es el importe de las cuotas en España y quién las tiene que pagar. Recordemos que las cuotas que pagan los snipistas españoles van destinadas a pagar las cuotas internacionales y para financiar a la Secretaría.

Concepto	Cuota
Patrón	37.50 •
Barco p/ socio físico	12.50 •
Barco p/ entidad propietaria	50.00 •
Tripulante	25.00 • ó
	participar en Campeonato de España
Flota	30.00 •
Royalty	12.50 •
Número de vela nuevo	75.00 •

Cuotas españolas cobradas por la Secretaría Nacional

Deberán pagar su cuota a la Secretaría Nacional los patrones y los barcos que participen en regatas de carácter territorial, es decir, los campeonatos territoriales y las regatas de clasificación para elaborar un ranking territorial, los que participen en regatas en las que se pretenda tener participantes de varias territoriales, Copas de España, Campeonatos de España, Campeonatos Ibéricos y cualquier regatas de la misma importancia o superior.

Los patrones que sean socios de un Club u otra entidad que sea propietaria de Snipes, no necesitan pagar la cuota de patrón si regatean en barcos propiedad de dicha entidad, salvo para trofeos internacionales.

Las flotas que tengan representantes deberán pagar su cuota anual. Las velas, para ser consideradas velas de Snipe deberán llevar sus correspondientes royalties; y es responsabilidad de las velerías que sus velas salgan con los royalties cosidos.

Los tripulantes, a priori, no necesitan pagar ninguna cuota. Aquellos que participen en el Campeonato de España se convertirán automáticamente en miembros de SCIRA, la Secretaría Nacional pagará su cuota internacional y les expedirá la correspondiente Tarjeta de Clase.

Si algún regatista va a acudir como tripulante a una regata internacional y no ha participado en el Campeonato de España, deberá tramitar su Tarjeta de Clase y pagar la cuota correspondiente.

Este proceder con respecto a la cuota de tripulante se ha ideado debido a que muchos de nosotros no sabemos quién nos va a hacer de tripulante en el Campeonato de España hasta 15 días antes y además serían muchos los patrones que pagarían la cuota de sus tripulantes.

Recordemos que un regatista que haya pagado la cuota de patrón ya es miembro de SCIRA como socio senior o socio juvenil, por lo que también puede actuar como tripulante.

Además, en ningún caso, el tripulante, barco o patrón están vinculados entre sí. Patrón y tripulante podrán regatear en cualquier barco que tenga la cuota pagada.

Los Secretarios Territoriales (o Gobernadores de Distrito, según la nomenclatura de SCIRA) tienen como una de sus tareas el actuar de enlace entre los regatistas y la Secretaría Nacional en el tema de las solicitudes de las Tarjetas de Clase y pago de cuotas.

Fernando Tajuelo - Secretario Nacional

CAMPEONATO DE ESPAÑA CLASE SNIPE ABSOLUTO

Real Club Náutico de Valencia 2003

INSTRUCCIONES DE MEDICIÓN

Las presentes Instrucciones de Medición, (IM) forman parte íntegra de las Instrucciones del Campeonato de España de la Clase Snipe.

Todos los yates participantes, cumplirán con lo establecido en el Libro Oficial de Reglas de la Scira (LORS) 2000 - 2004, y estarán en posesión de su Certificado Válido de Medición (CVM), considerándose como tal únicamente el tríptico oficial de la Secretaría Nacional de la Clase Snipe en España.

1. FORMALIZACIÓN DE LA INSCRIPCIÓN

1.1 Antes de formalizar la inscripción, los participantes se presentarán al Oficial de Medición (OM) en la zona designada para el sellado del material, para obtener su Hoja de Verificación de Medición (HVM) y recibir las cinco pegatinas que llevarán inscritos los números de sus barcos para que, ellos mismos, las coloquen en los elementos que se indican en la IM 2 que continúa.

1.2 Aquellos barcos que fueron verificados en la Copa de España de Almería o en el Campeonato de España de La Coruña (grupo primero), no serán revisados (ver orden de prioridad para la medición)

1.3 Las velas se presentarán en la mesa de medición con los números correctos y sus correspondientes royaltis.

1.4 Para formalizar la inscripción, los patrones presentarán la HVM firmada.

2. IDENTIFICACIÓN DE MATERIAL

2.1 Se colocarán las pegatinas recibidas en los lados de estribor, del casco (en la cubierta de proa próximo a la fogonadura), del mástil (a unos 30 cm., aproximadamente, por encima de la botavara), de la botavara (a la altura del puño de amura), del timón (en su parte alta) y del orza (próximo al taco de popa)

3. BARCO QUE SE PRESENTA CON CVM (grupo segundo)

3.1 Todos los barcos deberán ser pesados. Se verificará que en todos sus precintos de medición pueda identificarse el número del casco y que las bandas de mástil, botavara y orza estén correctamente pintadas.

3.2 El material que no pueda identificarse con el precinto de medición, será medido nuevamente.

3.3 Se les realizará el Test de Inercia a aquellos barcos

que no lo tengan hecho.

3. BARCO QUE SE PRESENTA SIN CVM (grupo tercero)

3.1 El día 30/4/2003 un equipo de medidores estará a disposición de los propietarios de barcos que solicitaron con anterioridad medición para obtener su CVM.

3.2 Un barco cuyo CVM haya sido invalidado por cualquier causa (sustitución de alguno de sus elementos, sustitución de correctores de peso, pérdidas de precintos, etc.), será considerado como barco que se presenta sin CVM.

3.3 Es responsabilidad del propietario del barco obtener su CVM.

4. USO DEL MATERIAL SELLADO

4.1 Cada participante usará su propio material sellado. El uso durante la regata de velas y/o equipo que no le hayan sido previamente sellados, supondrá la penalización del barco, sin previo aviso y sin audiencia, con diez puntos en cada una de las pruebas celebradas ese día, sin perjuicio de otras acciones que pueda ejercer el Comité de Protestas. (Modifica la regla 63.1 del RRV).

4.2 El Comité de Regatas podrá autorizar por escrito cambios de material, en el supuesto de roturas, averías u otras causas que, a su criterio, considere justificadas, previo sellado del material nuevo por el Medidor.

Si no se dispusiera de tiempo, a criterio exclusivo del Comité de Regatas, para proceder a este sellado antes de la(s) siguiente(s) prueba(s), la participación usando el nuevo material estará condicionada a la comprobación posterior del mismo que, de no resultar satisfactoria, motivaría ser clasificado DSQ en las pruebas en las que se hubiese utilizado.

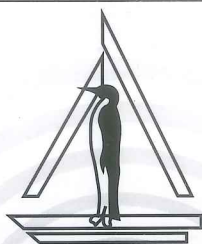
5. CONTROL DIARIO

5.1 Diariamente, durante la celebración del evento, se podrán hacer verificaciones en los barcos participantes, tanto en tierra como en la mar.

5.2 Una embarcación neumática con bandera blanca y letra "M" en negro, con un Medidor a bordo, se situará en las inmediaciones y a barlovento del boyarín de la línea de llegada. Todos los barcos después de terminar, deberán aproximarse a esta embarcación que avisará voceando el número de aquellos barcos que deben ser verificados.

6. AVISOS

6.1 Una bandera blanca con letra "M" en negro, izada en el Mástil de Señales en Tierra, significa: "Un aviso a los participantes sobre medición, ha sido colocado en el TOA".



ASTILLEROS

Guillermo Martínez Marcos

*BARCOS DE ESCUELA

*PASTINACA

*SERVIOLA 17

*SERVIOLA 23

Telf. 968 19 06 41

VELAS PETREL



Puerto Deportivo Benalmadena "VARADERO" Tel. 952 576 002

VELAS Y FUNDAS PARA TODO TIPO DE
EMBARCACIONES

Calidad y Resistencia VELAS PETREL

CHALECOS, CINCHAS Y
TODO TIPO DE ACCESORIOS

ORDEN DE PRIORIDAD PARA LA MEDICIÓN EN VALENCIA

Para establecer un orden de prioridad y con el fin de facilitar su paso por la medición a los propietarios de snipes que más se preocuparon de mantener su barco medido y en regla, haremos los siguientes grupos:

Grupo Primero

Los propietarios de los barcos que participaron en la Copa y Campeonato de España del pasado año, se presentarán a la Secretaría de Medición que les facilitará la Hoja de Verificación de Medición (HVM) y las pegatinas del Campeonato, para que una vez cumplimentada por ellos mismos y medidas (si no lo están) o selladas sus velas, el Oficial de Medición (OM) les autorice la inscripción.

Grupo Segundo

Los barcos que acudan al Campeonato con su CVM correcto (*) y que no participaron en los Campeonatos citados, se presentarán en la zona de medición desarbolados, preparados para ser pesados y si no lo tienen hecho, realizarles el Tes de Inercia.

Con el fin de tardar menos en su verificación, deberán previamente "repintar" las bandas de palo, botavara y orza si lo necesitan y conocen su situación.

Se habilitará una lista preferente para los barcos del "grupo segundo" sobre los barcos que se presenten sin Certificado de Medición o con él, invalidado.

(*) El CVM es correcto cuando puede identificarse el número del barco en los precintos de medición de palo, botavara y orza, no habiendo sido modificados los correctores de peso.

Grupo Tercero

Son los barcos que se presentan SIN CERTIFICADO DE MEDICIÓN o CON EL INVALIDADO (por pérdida del número en algún precinto de medición, modificación de correctores de peso o sustitución de material).

Estos barcos serán medidos lo más rápidamente posible, pero recordamos a sus propietarios que deben solicitar a la Secretaría o al Medidor (José Pérez), su intención de medir en este campeonato para guardar un riguroso orden de medición, según el día y hora de entrada de dicha solicitud o en caso contrario, esperar lo que sea necesario.

Solicitudes de Medición a José Pérez, a la redacción de este Boletín. ➤

LAS MEDICIONES

La experiencia acumulada y el Nuevo Secretario aconsejan dar un paso más en beneficio de la comodidad de los participantes en campeonatos oficiales y dejar ...un poco más en manos de los interesados la responsabilidad de navegar con el barco cumpliendo el reglamento.

Todos conocemos (o debemos conocer) nuestras obligaciones y para lo que necesitéis me tenéis a vuestra disposición, pero es necesario que sepáis cual será el criterio que se aplicará en los próximos Campeonatos.

Se está efectuando una verificación de todos los Certificados, los barcos que corrieron el pasado año la Copa y Campeonato de España, ya fueron verificados y seguiremos con el resto poco a poco.

Procuraremos molestar con las mediciones "a todos", lo menos posible y en contra de mi opinión personal, pero siguiendo las instrucciones de La Secretaría Nacional, se verificará más seriamente los barcos después de las regatas, dándole una muy especial importancia, a la HOJA DE VERIFICACIÓN DE MEDICIÓN que todos firmareis antes de la inscripción.

Es en contra de mi criterio, porque se por experiencia y muchos de vosotros también, que cada vez que en uno de nuestros Campeonatos se hicieron mediciones al finalizar las regatas, tuvimos muchos problemas... guardo muy malos recuerdos (por estos temas) de Málaga, Valencia, Baleares y Melilla.

Pedre Pérez ➤

DIRECTORIO

Secretaría Nacional de la
Clase Snipe en España
Lg. Eiris de Arriba, nº 15 - 1º B
15009 A Coruña

Secretario Nacional de Clase
Fernando Tajuelo Gil - 654 177 994
e-mail: fernandotajuelo@navegalia.com

Vicepresidente
Jaime Miranda Osset - 986 412 769

Vocal
Patricio de Haz Bardinet - 986 247 136

Vocal
Martín Bermúdez de la Puente - 981 511 645

Vocal
Alfonso Ozores Leyún - 981 927 316
Diego López Díaz - 981 326 950

Velas



ALISIOS

CAMPEONATO DE ESPAÑA 1998 (Mayor y Foque) COPA DE ESPAÑA 1998 (Foque)

- Dos modelos de mayor (standard y tripulaciones pesadas).
- Tres modelos de foque (medio, ligero y mylar ligero de costuras pegadas).
- combinamos los mejores tejidos del mercado para conseguir velas mas ligeras y eficientes

VELAS ALISIOS: Optimist - Snipe - Cruceros
Islas Canarias • Tel. 928 26 33 17 - Fax: 928 22 38 94

PRÓXIMAS REGATAS

La siguiente regata para la Flota de Snipe de Andalucía es en el Club Náutico Marítimo de Benalmádena, los días 22 y 23 de Marzo de 2003. Es la primera puntuable para la temporada 2003.

Benalmádena está comenzando a funcionar bastante bien: han construido un nuevo Club y la Flota de Snipe, de nueva creación, está formada por 4-5 barcos que navegan habitualmente. Entre los nuevos snipistas hay que destacar

a Pep del Moral, que aunque navega en Europa (además, sumando triunfos), está destacando ya en la Clase Snipe con Lorenzo García de proel. También está Alberto Prados, otro ilustre de la vela (navegó en Optimist y Cadete, con bastantes éxitos) que estuvo alejado un tiempo de la vela pero que ahora ha vuelto y ha elegido la Clase Snipe. A poco que se pongan seguro que lo harán bastante bien.

Por su situación, Benalmádena es un lugar idóneo para la celebración de regatas y, además, conocemos el buen hacer del Club cuando de organizar eventos se trata.

NOTICIAS DE MI FLOTA

En el Club de Mar de Almería hay dos nuevas incorporaciones a la Flota de Snipe: Antonio Escobar y Luis Miguel Pérez, de categoría Juvenil. Ambos proceden del Cadete, donde Luis Miguel Pérez quedó 4º en la Copa de España 2002 y Antonio Escobar fue Subcampeón del Ranking Nacional y, por tanto, Mundialista en esta Clase.

Llevan 4 meses navegando en Snipe y, aunque aún les

falta mucho por aprender, con la experiencia que ya traen de una Clase doble no les será difícil adaptarse a su nuevo barco.

Luis Miguel Pérez navega con Carlos "Tete" Rentero, también patrón de Cadete en 2002 y que ha optado por navegar con Luis Miguel de tripu como paso previo a la compra de su Snipe. Por su parte, Antonio Escobar aún no lleva tripulante fijo y, en cuatro meses, ya ha probado a tres tripulantes. Esperamos que encuentre pronto el definitivo.

ULTIMA HORA

El 11 y 12 de Enero tuvo lugar el Campeonato de Andalucía por Equipos de Clubes en Puerto Sherry (Cádiz). En este evento se congregan las clases Optimist, Mistral, 420, Láser y Snipe. De la Clase Optimist hay 4 representantes por Club, en Mistral son 3, en 420 son 2, en Láser 3 embarcaciones y en Snipe 2 embarcaciones. Una vez realizadas las pruebas, se suman los puestos realizados por un Club en todas las Clases (descartando al peor) y se proclama un vencedor de Andalucía por Equipos de Clubes.

En Snipe venció el equipo presentado por el Real Club Náutico de Adra con Alberto Parrón-David García y Pablo Fresneda-Alejandro Martín (hasta el año pasado regatistas del Club de Mar de Almería).

Hubo representación de 8 Clubes en la Clase Snipe, esto es, 8 Equipos.

El Sábado se disputaron dos pruebas: la primera la ganó Alberto Parrón-David García; la segunda fue ganada por Pablo Fresneda-Alejandro Martín.

Lo que ocurrió el domingo os cuento brevemente:

Primera hora de la mañana, llegamos al Club con 15 nuditos, mar llana y un frío que pa' qué.

Primeros rumores: la Clase 420 decide que no navega.

Como la pólvora, llega este rumor a la Clase Snipe que se solidariza con la causa (señores ante todo).

En una primera consulta, los snipistas están de acuerdo en no navegar siempre y cuando no salga ni uno. Se organizan los "piquetes" oportunos para convencer a los menos solidarios (buen trabajo chicos).

Primera consecuencia: La Federación Andaluza, organizadora del evento, se cabrea. ¡¡NO CON LOS 420, SINO CON LOS SNIPISTAS!!

Se convoca el gabinete de crisis, encabezado por el Secretario Territorial de Snipe: se acuerda en un primer momento que si en lugar de trapecio nos colocan un triángulo de recorrido, salimos.

El Secre consulta con Nicolás Mariño ("director" de la regata): Negativa de éste, se pasa by the stone las reglas de Clase ("el recorrido es el que hay y habéis venido aquí sabiéndolo, lo que tenéis que hacer es navegar y ya hablaré con Félix Gancedo de este asunto")("ver segunda parte de Los Grandes de España, próximamente).

De nuevo consulta con la Flota y, tras sopesar las consecuencias que podría acarrear, decidimos definitivamente no salir y nadie asoma el bigote a la línea de salida.

Evidentemente, como todos suponéis, la Clase 420 (que es la que aprieta el botón) queda impune; la Clase Snipe, recibe el petardazo.



NORTH SAILS

A RAN, 62 - 36675 CUNTIS (PONTEVEDRA)
TELF. 968 - 54 81 32 • FAX: 968 - 54 82 59

EL RESURGIR DE UNA FLOTA

Fue a principios del año 1934, cuando aparece por Santander una curiosa embarcación, revolucionaria en sus tiempos, denominada "Snipe". Comenzó la misma con fuerza, muchos fueron los montañeses amantes del mar que se fijaron y aficionaron inmediatamente en ella, cosechando triunfos para todos. Con el transcurso del tiempo, la flota fue deca-yendo; se perdió la afición por aquel "barquito", que tantas alegrías había reportado a Santander, entre

entre los jóvenes, hasta el punto que la clase se consolida y nos presentamos hoy en Santander con 17 embarcaciones constantes.

Llega un momento en que la flota es tan amplia, que necesita un control. Como consecuencia de esto, sus propios integrantes se reúnen y deciden formar un órgano de gobierno, capitaneado por Carlos Bats, al cual se nombra "Capitán de Flota". Es este curioso personaje, el que se encarga de poner orden entre patrones y tripulantes, así como de colaborar con la organización del Real Club Marítimo



otras, varios campeonatos de España y Europa.

De ese "Snipe", han nacido grandes figuras de la vela Santanderina, entre muchos otros, Rafael Sanz, Javier López-Vázquez ("Javi León"), Fernando Pereda, Ignacio Camino ("Trucha"), Javier Gutiérrez ("Patín"), Ricardo Rubio ("Petete"), olímpicos del nivel de Tito Ocejo, Jaime Piris ("Boceras"), José Francisco García de Soto ("Chiqui"), Santiago López-Vázquez ("Gato") y Javier de la Plaza; en fin, cantidad de personalidades, que a pesar de no estar directamente hoy día vinculados con la clase, siguen reportando grandes triunfos a la vela Santanderina y Española.

No es, hasta principios del año 1998, cuando en la dársena de Puerto Chico, se empieza a rumorear el posible regreso del "Snipe" a la bahía de Santander. Todo gracias a la afición tanto de antiguas glorias, ("Chiqui", "Patín" y "Boceras"), como de jóvenes promesas de la vela, los cuales con gran esfuerzo, dedicación y sobre todo ganas de navegar, empiezan poco a poco a traer a sus aguas embarcaciones, con la colaboración del Real Club Marítimo de Santander.

Este "boom" repentino por el "Snipe", empieza a cuajar

en la implantación de regatas, tanto de ámbito local como nacional. Referida organización ha logrado que todos los fines de semana del año, se celebren regatas en la bahía, así como 2 regatas de ámbito nacional, como son el "Memorial Rafael Sanz - Juan de Dios Valenzuela" y el "Trofeo Real Club Marítimo de Santander de vela ligera".

Es más, llega hasta tal punto la afición por la embarcación, que sus deportistas no encuentran barreras y, como consecuencia, deciden introducirse en el moderno mundo de las tecnologías y crear su propia página web, denominada "La Comunidad", (www.snipecantabria.10.st), que en la actualidad tiene 44 miembros activos, además de los cientos de transeúntes que visitan la página.

Esperemos que dicha "mítica flota", que reportó en su día muchas alegrías a Santander y España, que en la actualidad comienza de nuevo con fuerza, continúe con la misma ilusión que hasta el momento tiene, nos siga dando triunfos, formando a grandes regatistas, amantes de la vela y demostrando la profesionalidad que hasta la fecha ha tenido.

Pedro Cieza Peral (R.C.M.S.)

NOTICIAS DE "LA MADRILEÑA"

El pasado mes de febrero, la flota 66 del RCN de Madrid, comenzó la temporada con el ya clásico TROFEO PICATOSTES, con un buen ambiente en tierra y más de 14 barcos en el agua.

El sábado solo se pudo disputar una prueba por falta de viento, pero el domingo nos regalo un fantástico día con 3 pruebas de viento fresco, en las cuales hicieron estirar los mas que agarrotados músculos de alguno de nosotros.

En la clasificación final se vio quien esta más en forma y que a buen seguro será uno de los barcos a batir este año; Víctor Jr junto a Alvaro.

Clasificación TROFEO PICATOSTES

- 1º Víctor Perez / Alvaro Munaiz
- 2º Guillermo Poyan /
- 3º Martín Bermudez / Coqui
- Hasta 14 clasificados

Para conocimiento de todos incluimos el calendario de la Flota de Madrid, en el que podemos apreciar las salidas que tienen programadas.



RESULTADO DE REGATAS - REAL CLUB NAUTICO DE MADRID

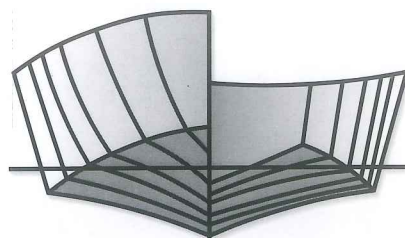
Nº Vela	Tripulación	Barco	Puntuación Pruebas				Total
			1ª	2ª	3ª	4ª	
1º 28818	RCNM Víctor Pérez Campos & Álvaro Munáiz	Novo	7	1	1	2	4
2º 29757	RCNM David Peralta & Cristina Osset	A dos velas	1	2	4	4	7
3º 29984	RCNM Martín Bermúdez & Carmen Vergara	Ceibe	6	4	3	1	8
4º 29335	RCNM Carlos Elósegui & Bruno González	Sanborondón	4	3	2	5	9
5º 30053	RCNM Guillermo Poyán & Paco Otero	Fisterra	2	5	5	8	12
6º 29321	RCNM Víctor Pérez Callejo & Ana Pérez	O Pícaro	5	6	6	3	14
7º 29575	RCNM Elena Goggin & Miguel Goggin	Kinsail	3	9	7	DNF	19
8º 29513	RCNM Cristobal Carrasco & Mónica Luengo	Pata-Palo	DNF	8	8	6	22
9º 28210	RCNM Joaquín Gómez & Ignacio Arsuaga	Pixiapo	DNF	7	9	7	23
10º 24752	RCNM Jose Mª Cases & Guadalupe Cases	Citus	DNF	11	10	9	30
11º 29578	RCNM Roberto de Dios & Roberto de Dios	Mari	DNC	10	11	10	31
12º 27979	RCNM Rosa Balbín & Ernesto Díaz		DNF	DNC	DNC	DNC	42
13º 28020	RCNM Manuel Hierro & Ignacio Hierro		DNF	DNC	DNC	DNC	42



Ayudamos a ganar regatas

Telf. y Fax 968.508 364

SNIPÉ



PROTO

CAMPEON Y SUBCAMPEON DE ESPAÑA 2002

Polígono Industrial "La Estrella"
C/. Riogordo, 13 • 29006 MALAGA
Teléf. y Fax 95 235 65 71 • Móvil 606 339 358



SNIPE

CALENDARIO 2003

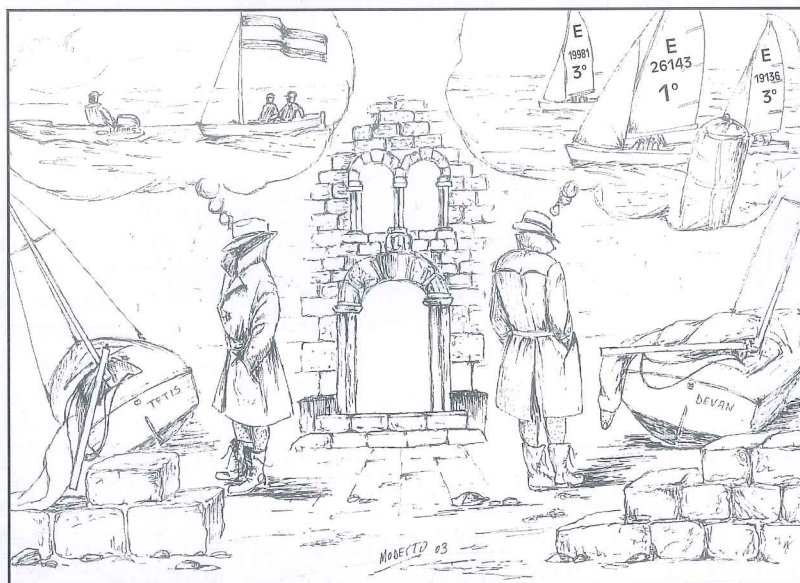


FLOTA 66 R.C.N. DE MADRID

enero	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31
febrero	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 trofeo picatostes r.c.n. madrid
marzo	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 bahía de vigo r.c.n. vigo trofeo invierno r.c. mediterráneo exponáutica r.c.n. madrid
abril	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 cto. españa aguas interiores r.c.n. madrid
mayo	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 gran trofeo valencia cto. españa - r.c.n. valencia san isidro r.c.n. madrid
junio	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 trofeo inauguración r.c.n. santiago de la ribera madrid-ávila r.c.n. madrid
julio	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 cto. españa juvenil r.c. astur de regatas IV semana asturiana de vela c.m. Luanco copa de españa r.c. astur de regatas
agosto	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31
setiembre	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 copa españa master r.c.r. santiago de la ribera trofeo carlos del castillo r.c. astur de regatas
octubre	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 hispanidad r.c. h. madrid
noviembre	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 memorial rafael sanz c.m. santander
diciembre	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 trofeo armada española r.c.n. santiago de la ribera

¿Hasta cuando Nando y Damián podrán aguantar desaparecidos?

Antes fue "la catedral" de Málaga la que cayó, pero... ¿qué pasó con la de Mahón? ¿Acaso la están construyendo en Lanzarote? Hay quien dice que en Málaga, todavía pueden verse los cimentos...y al arquitecto con los planos en la mano.



MERCADILLO DE OCASIÓN

- ▣ Se vende snipe en muy buen estado, poco navegado, modelo Japonés autoachicable.
 - ▣ Amplio palmarés en campeonatos nacionales y mundiales.
 - ▣ Completo, tangón automático, compás, dos juegos de velas en muy perfecto estado.
 - ▣ Remolque legalizado con chigre para subir el barco una sola persona y soporte para la orza en los bajos, con piso de tablero marino.
- Teléfonos: 968 589667 y